ISTRUZIONI PER L'USO SOFTWARE

GP7

Bike GPS Navigator

VDO

CYCLECOMPUTING

ISTRUZIONI PER L'USO

SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE L'INTERA GUIDA
PRIMA DI USARE IL NAVIGATORE MYNAV.

INDICE

1. Note importanti per l'utente 7
2. Primo avvio 8
3. Ricezione del segnale GPS 9
4. Ricerca destinazione e navigazione 10
5. Inserire un testo 12
6. Menu' principale: le funzioni del software 13
6.1 Mappa 17
6.2 Ricerca destinazione 23
6.3 Pianifica percorso 28
6.3.1 Creare un nuovo Percorso 28
6.3.2 Modificare il percorso 33
6.3.3 Cancellare un percorso da mappa 33
6.3.4 Itinerari Predefiniti (Predefiniti/Su Traccia) 33
6.3.5 Evita Blocco 34
6.4 My menù (menù personale) 34
6.4.1 Preferiti 35
6.4.2 Percorsi Salvati 35
6.4.3 Geo Appunti 36
6.4.4 Tracce 43
6.4.5 Storico Trip 46
6.4.6 Allenamento 46
6.5 Impostazioni 48
6.5.1 Gestione mappa 48
6.5.2 Controlli a video 49
6.5.3 Visualizzazione elementi mappa 51
6.5.4 Percorso 53
6.5.5 Sistema 55
6.5.6 Avanzate 56
6.6 Profili utente 62
6.6.1 Scelta del profilo 62
6.6.2 Dati personali 62
6.6.3 Personalizzazione del profilo 63
6.6.4 Ripristino del profilo attivo 63
6.6.5 Profili di default 63

INDICE

7. Altimetria **66**
8. Bussola e barometro (*solo su dispositivi dedicati) **67**
9. Coordinate **68**
9.1 introduzione alle coordinate 68
9.2 visualizzazione in mappa delle coordinate 72
9.3 ricerca destinazione - coordinate 73
10. Trip computer **74**
11. Procedura di ripristino **77**
12. Interpretazione della mappa **79**
12.1 Legenda tratti 79
12.2 Legenda aree 79
12.3 Legenda POI 80

1. NOTE IMPORTANTI PER L'UTENTE

ATTENZIONE!:
il presente manuale è organizzato per coprire tutti i casi d'uso e le configurazioni di prodotto di MyNav e VDO GP7.

MyNav comprende una linea di navigatori dedicati al mondo outdoor e bike. In ogni dispositivo, oltre alle classiche funzionalità dei GP S cartografici, sono presenti caratteristiche uniche per potersi muoversi ovunque: sentieri outdoor, percorsi mountain bike, strade, piste da sci. La gamma di prodotti MyNav si estende poi ai prodotti stradali pensati per l'uso quotidiano in città.

Per i **navigatori MyNav opure VDO GP7**, il software e la cartografia sono già installati ed attivati nella scheda di memoria. Inserire la scheda nel navigatore ed avviare il software.

Per l'**installazione di nuove mappe** acquistate, fare riferimento al Par. 11.

Per informazioni relative al **funzionamento del navigatore** ed alla sua corretta installazione, consultare il manuale del dispositivo incluso nella confezione.

Nel caso in cui i dati contenuti nella scheda venissero compromessi / corrotti o perduti (es. per l'usura / deterioramento / logorio della scheda), si consiglia di seguire la procedura di ripristino del software presente al Par. 11, usando il DVD presente nella confezione (*da utilizzare solo su indicazione dell'assistenza MyNav*). Si declina ogni responsabilità in relazione alla perdita di dati dell'utente contenuti nella scheda di memoria.

Leggere attentamente le **condizioni di licenza** contenute in forma cartacea nella confezione ed all'avvio dell'installazione del software. L'utilizzo del software di navigazione è subordinato all'accettazione delle condizioni di licenza.

NOTA: le immagini presenti nel manuale hanno mero scopo illustrativo e possono essere soggette a variazioni. Esse sono qui rappresentate in modalità verticale per semplicità, ma potrebbero avere orientamento differente (orizzontale) in funzione del dispositivo e delle impostazioni/profilo in uso.

2 PRIMO AVVIO DI MYNAV

2. PRIMO AVVIO

Alla prima accensione del dispositvo, verrà avviata l'installazione di VDO GP7. Dopo alcuni istanti, l'installazione sarà completata e verrà richiesto all'utente, di scegliere la lingua da utilizzare nel software (la lingua può essere modificata in un secondo momento da Menù Principale > Impostazioni > Sistema > Lingua). Ad ogni avvio, VDO GP7 richiederà l'accettazione delle condizioni di utilizzo visualizzando la schermata riprodotta a lato.

Il software è predisposto per leggere le varie cartografie e contenuti tematici (stradali, escursionistici e turistici). Nel caso si decidesse di acquistare un altro prodotto MyNav, esso verrà visualizzato assieme agli altri all'avvio del software.

ATTENZIONE!:
prima di installare nuovi prodotti verificare che le versioni del software siano compatibili, viceversa procedere all'aggiornamento di quella antecedente (www.mynav.it/update.asp).

Per cambiare la cartografia in uso, sarà sufficiente accedere al **Menu principale > Impostazioni > Gestione mappa > Mappa** e scegliere la cartografia da caricare.

Una volta accettate le condizioni di utilizzo ed effettuata la scelta della mappa verrà proposto di scegliere il profilo d'uso da adottare fra quelli proposti di default (ad es. outdoor, bike ecc.). Per maggiori informazioni sui profili vedi Par. 6.6.

NOTA: nella stessa scheda di memoria possono essere installate più cartografie MyNav, premesso che la capacità della stessa lo consenta.

3. RICEZIONE DEL SEGNALE GPS

Il GPS integrato nei VDO GP7 non necessita di alcuna configurazione; i dispositivi sono configurati per connettersi automaticamente al GPS una volta avviati, in ogni caso è possibile avviare il GPS manualmente semplicemente premendo il tasto “ON” nella finestra STATO GPS (**Impostazioni > Sistema > Stato GPS**).

Una volta connesso al GPS, VDO GP7 visualizzerà la posizione sulla mappa con una freccia verde, che diventerà rossa qualora la qualità del segnale non sia più buona.

In alto a sinistra sulla mappa il simbolo del GPS (indicatore di ricezione satellitare), verrà gradualmente colorato al suo interno a seconda della qualità della ricezione.

Quando quest’ultimo viene totalmente colorato significa che la ricezione è massima. Toccando l’icona dell’indicatore di ricezione dei satelliti sulla mappa, si accede direttamente alla maschera “Stato GPS”.

Da questa finestra otre a poter monitorare lo stato di ricezione del GP S è possibile accedere rapidamente al menù di calibrazione dell’altimetria (Par. 6.5.6) semplicemente cliccando sul tasto .

Se, al momento della connessione al GPS, la ricezione dei satelliti non fosse valida, non sarà possibile il posizionamento sulla mappa (fixing) e sulla schermata corrente comparirà il messaggio “Segnale GPS debole”. La prima volta che si utilizza il ricevitore GPS, potrebbero essere necessari fino a 15 minuti prima che esso possa “fissare” una posizione.

È consigliabile stazionare nello stesso punto fino a che VDO GP7 non visualizzi il posizionamento sulla mappa. In caso di interruzione del segnale GPS, dovuta ad ostacoli naturali o altro, VDO GP7 riprenderà automaticamente la connessione e tutte le funzionalità attive in precedenza non appena il segnale sarà nuovamente disponibile.

4 RICERCARE UNA DESTINAZIONE

4. RICERCARE UNA DESTINAZIONE , AVVIARE LA NAVIGAZIONE

Una volta avviato il software si accede automaticamente al Menù Principale (par. 6), da “**Ricerca Destinazione**” si entra in una finestra che consente di scegliere la propria destinazione fra, indirizzi, preferiti, recenti, punti di interesse, geo appunti, coordinate, risultati POI, etc. semplicemente selezionando l’elemento desiderato e premendo il tasto “**Naviga**” (Par. 6.2)*.

In funzione della mappa utilizzata (ad es. mappe outdoor) possono costituire una destinazione anche **sentieri, piste ed impianti**. In questo caso sarà possibile ricercare l’elemento, visualizzarlo in mappa e qui definire il punto esatto verso il quale si desidera navigare. Selezionare il punto sulla mappa e scegliere “**Naviga**” dal menu contestuale AZIONI (Par.6.2).

Per cercare un indirizzo, ad esempio, è sufficiente scegliere "Indirizzo" ed inserire nella videata che apparirà il Comune ed eventualmente la Via ed il relativo numero civico per avviare istantaneamente la navigazione ("**Naviga**") verso gli stessi.

VDO GP7 entrerà automaticamente in modalità navigazione assistita, guidando l'utente alla meta con indicazioni visive e vocali.*

In generale, nell'impostazione di un calcolo di percorso, se il GPS è attivo, il sistema assume in automatico come punto di partenza quello in cui ci si trova, ossia la posizione GPS corrente; in caso di cattiva ricezione satellitare il sistema restituisce invece l'ultima posizione GPS rilevata.

Se ci si trova in mappa, è invece possibile utilizzare il tasto veloce "**Ricerca Destinazione – Indirizzo**" per accedere alla videata dove inserire l'indirizzo d'arrivo ed avviare la navigazione veloce*.

* **ATTENZIONE:**
Le caratteristiche delle funzionalità di navigazione e la loro disponibilità possono variare in funzione della mappa in uso.

5. INSERIRE UN TESTO

Quando si richiede l'inserimento di un nome o numero (ad esempio per indicare l'indirizzo che costituisce la destinazione), cliccando sul relativo campo di inserimento sul display verrà visualizzata una tastiera. La freccia consente di cancellare i caratteri selezionati o progressivamente quelli che precedono il cursore. Il tasto vuoto inserisce una spaziatura.

Il tasto "**1, 2, 3**" apre la tastiera numerica. Una volta digitato il testo premere "**OK**".

ATTENZIONE!
Nell'inserimento del testo per la ricerca di un indirizzo non è necessario specificare accenti, apostrofi, etc., il software riconoscerà ugualmente il nome digitato.

Si consiglia inoltre di prestare attenzione a come si scrive il nome, errori nell'ortografia rispetto a come è registrato nella mappa del navigatore possono portare ad un NON riconoscimento dello stesso.

Attenzione infine a non inserire spazi inutili all'interno di un nome: il nome non sarà riconosciuto dal sistema e quindi sarà ritenuto non corretto.

NOTA: da Menù Principale > Impostazioni > Sistema, in funzione delle proprie preferenze è possibile scegliere se utilizzare la tastiera QWERTY o ABC (alfabetica).

6. MENU' PRINCIPALE: LE FUNZIONI DEL SOFTWARE

Partendo dalla descrizione del Menù Principale vengono qui introdotte le funzionalità del software, soffermandosi sulla mappa e le informazioni contenute, sulle ricerche, le funzioni avanzate di pianificazione percorso, registrazione traccia e punti personali, trip computer, altimetria, etc

6.1 MAPPA

Trip Computer
Audio/Schermo/Batteria
Visualizza POI in mappa
Ricerca Destinazione
Menù Principale
Zoom finestra/Righello
Portami a Casa/Centra Mappa
Vista 2D/3D

6.2 RICERCA DESTINAZIONE

Indirizzo
Codice Postale
Preferiti
Recenti
POI (Punti di Interesse)
Geo Appunti
Coordinate
Sentieri (mappe outdoor)
Piste (mappe outdoor)
Impianti (mappe outdoor)
Risultati POI

6.3 PIANIFICA PERCORSO

Nuovo
Modifica
Cancella da Mappa
Itinerari (Predefiniti - Su traccia)
Evita Blocco

6.4 MY MENU

Preferiti
Percorsi Salvati

Geo Appunti
- Crea Nuovo
- Visualizza in Mappa
- Ricerca
- Organizza
- Importa - Esporta

Tracce
- Tracce Salvate
- Cancella da Mappa
- Avvia Registrazione

Storico Trip
- Logbook
- Totali

Allenamento
- Libero
- Track Race

6.5 IMPOSTAZIONI

Gestione Mappa	Rotazione (Direzione di marcia – Fissa a NORD) Auto Zooming (Attivato – Disattivato) Colore (Giorno – Notte – Contrastato - Auto) Panning (Continuo – a Blocco - con Sfondo) Mappa Menu Azioni (Ridotto – Esteso) Indicatore Orientamento (Nord Mappa – Bussola)
Controlli a Video	Indicatori Info Percorso Ricerca Rapida POI (Categoria) Salta Tappa (Attivato – Disattivato) Pulsante Fz. 1 (Zoom finestra–Misura distanza) Pulsante Fz. 2 (Portami a casa–Centra mappa)
Elementi Mappa	Livelli visualizzabili Interrogazione livelli nascosti Raster Visualizzabili POI (Punti di Interesse) Legenda
Percorso	Ricalcolo Automatico (Attivato – Disattivato) Avvisi Autovelox (Attivato – Disattivato) Pulsante Destinazione (Tutti i tipi - Indirizzo) Tipologia Predefinita (Chiedi sempre -Tipo) Indirizzo Casa Vista Rotonde (Sempre in 2D – Vista corrente) Modalità di Pianificazione (Da menù – Su mappa)
Sistema	Audio – Schermo – Batteria Orologio Stato GPS Tastiera (QWERTY – ABC) Lingua Info Prodotto
Avanzate	Trip Computer Configurazione sensori bike Data recording Densità traccia Altimetro Sistemi di Riferimento Carica Autovelox Richiesta profilo all’avvio (Attivato – Disattivato) Unità di misura Ripristino impostazioni iniziali

6.6 PROFILI

Dati personali
Gestione Profili
Ripristina Profilo Attivo

Partendo dalla descrizione del Menù Principale vengono qui introdotte le funzionalità del software, soffermandosi sulla mappa e le informazioni contenute, sulle ricerche, le funzioni avanzate di pianificazione percorso, registrazione traccia e punti personali, trip computer, altimetria, etc.

ATTENZIONE!
Per ogni sezione verranno evidenziate separatamente le funzionalità presenti esclusivamente nelle versioni di MyNav che abbiano installate cartografie outdoor.

Il Menù Principale viene visualizzato ogni qualvolta si accede a VDO GP7, o direttamente da mappa utilizzando il bottone **MENU'**. Esso contiene i comandi per accedere in maniera rapida alle varie funzioni del programma:

Mappa
Visualizzazione e consultazione della mappa.

Ricerca Destinazione
Ricerca destinazione ed avvio della navigazione verso la stessa.
La destinazione può essere scelta fra Indirizzi, POI, Preferiti, Recenti, Coordinate, Elementi Outdoor, etc.

Pianifica Percorso
Pianifica i percorsi, dettagliandone le tappe ed il modo per collegarle, permette di cancellare il percorso dalla mappa e modificarne le caratteristiche previste in fase di pianificazione.

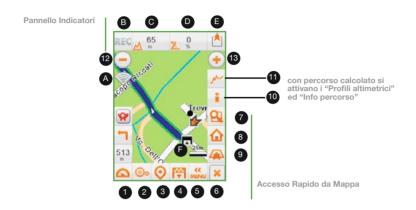
My Menu
Consente l'archiviazione di dati personali dell'utente, ovvero i Punti e le Tracce memorizzati, gli elementi Preferiti, i Percorsi Salvati e i dati del Trip Computer.

Impostazioni
Contiene i principali controlli di sistema: personalizzazione della mappa (vista e menù), settaggio delle principali impostazioni di percorso, regolazioni di sistema e configurazioni avanzate.

Profili
Consente la gestione dei profili, in particolare ne permette la creazione, la modifica l'eliminazione ed il caricamento (vedi Par. 6.6).

Uscita dal programma
VDO GP7 l'uscita dal programma.

NOTA:
1) POI sta per Punti di Interesse (Point of Interest), ovvero punti noti sulla mappa.
2) Nei "sotto-livelli" del Menù Principale, il tasto "Indietro" serve per ritornare alla videata precedentemente visualizzata.

6.1 MAPPA

Il menù di “Accesso Rapido da Mappa”, rende immediatamente disponibili:

(1) Trip computer;
(2) Audio/Schermo/Batteria;
(3) Attiva POI in mappa;
(4) Trova destinazione;
(5) Menù Principale;
(6) Mostra/Nascondi Menù Mappa;
(7) Zoom finestra;
(8) Indirizzo Casa;
(9) Vista 2D/3D;
(10) Info percorsi;
(11) Profili Altimetrici
(12)(13) Zoom “+” e “-”.

Il pannello Indicatori (in alto sulla mappa) al primo accesso risulta completamente disattivato per le versioni stradali e del tutto attivato per le versioni outdoor. Esso può essere disposto a piacere e personalizzato dall’utente da: Impostazioni > Controlli a Video > Indicatori (Par. 6.5.2).

Nel pannello indicatori sono presenti ed attivabili:

(A) Indicatore di ricezione satellitare;
(B) Indicatore di registrazione traccia;
(C)(D) Dati Trip computer*;
(E) Direzione prossima tappa/Nord mappa;
(F) Scala.

* La visualizzazione dei valori proposti varia in funzione dei profili adottati dall’utente.

NOTA: i valori di quota, coordinate e l’indicatore di direzione sono visibili in fase di localizzazione, ovvero consultazione della mappa con posizionamento GPS; in “Consultazione”, invece, quando il GPS è spento, essi non saranno disponibili.

Menù di Accesso Rapido da Mappa: scorciatoie per accedere rapidamente alle varie funzioni del programma

Il tasto 6 visualizza / nasconde i tasti funzione per la consultazione della mappa, lo zoom e la visualizzazione di informazioni sul percorso calcolato. Una successiva pressione dello stesso consente di visualizzare nuovamente il Menù Mappa.
In modalità "Consultazione" si possono individuare i seguenti tasti funzione:

1 **Trip computer:** registra molteplici informazioni come la velocità di marcia, la velocità massima raggiunta, tempo intermedio (Lap), tempi parziali/totali ed altro ancora (Par. 10).

2 **Audio/Schermo/Batteria**, tasto veloce per accedere alle principali regolazioni di sistema e visualizzare il livello di carica della batteria.

3 **Visualizza POI in mappa**, tasto veloce che permette di accendere sulla mappa a piacere alcune o tutte le categorie previste per i POI.

4 **Ricerca destinazione:** per il calcolo di percorso e la navigazione assistita (si accede direttamente alla maschera "Ricerca Destinazione" Par. 4).

5 **Menù Principale (Par. 6).**

NOTA: attraverso la funzione "Scala di Zoom", visualizzabile cliccando sulla "Scala di visualizzazione Mappa"- se essa è stata abilitata - è possibile accedere direttamente alla rappresentazione della mappa con quattro gradi predefiniti di zoom: max. e min. ingrandimento e due livelli intermedi.

7 **Zoom finestra:** ingrandisce la porzione di mappa compresa dentro una finestra rettangolare individuata sul display. Lo zoom finestra è uno zoom a scala libera, a differenza dei tasti "zoom + / -" che visualizzano la mappa a scale prefissate. Terminata l'operazione il comando si disattiva sfiorando nuovamente il tasto.

8 **"Indirizzo Casa"**: una volta impostato il proprio indirizzo di casa o preferito (Par 6.5.6), permette di navigare con un solo click dalla posizione GPS corrente fino allo stesso.

NOTA: il tasto “Zoom Finestra” e “Portami a Casa” possono essere sostituiti, secondo le preferenze individuali, rispettivamente con il tasto “Centra Mappa” e “Misuratore Distanza”, come descritti di seguito, da Impostazioni > Avanzate > Controlli a Video.

Centra Mappa: centra la posizione rilevata dal GPS sul display. In navigazione, per centrare automaticamente la posizione è sufficiente utilizzare il comando “visualizza/nascondi” menù mappa.

Misuratore Distanza: restituisce la distanza aerea parziale e totale tra due o più punti della mappa toccati in sequenza. Il comando si disattiva sfiorando nuovamente il tasto.

9 **Vista 2D/3D:** con un tocco singolo sul tasto ciclico “vista 2D/3D” si passa velocemente dalla modalità di visualizzazione 2D al 3D e viceversa. L’inclinazione della vista 3D si cambia esercitando una pressione continua sullo stesso tasto. Con GPS acceso e vista 3D, la rotazione della mappa viene automaticamente attivata.

12 **Zoom out,** rimpicciolisce in maniera continua la mappa.
13 **Zoom in**, ingrandisce in maniera continua la mappa.

Panning (Spostamento Mappa)
Sia in modalità 2D che 3D, la mappa può essere spostata in qualunque momento semplicemente sfiorando il display con il dito ed effettuando, con una lieve pressione, un “trascinamento” della stessa (Panning continuo/a blocco, Par. 6.5.1).

Con un calcolo di percorso attivo, oltre ai tasti appena descritti, viene anche visualizzato:

10 **Report/Info percorso:** mostra le informazioni riepilogative relative al percorso: destinazione, lunghezza totale, tempo di percorrenza (auto) e, per ogni tappa, la distanza parziale e totale.

Con questo tasto è possibile visualizzare anche l’elenco testuale delle manovre (tasto “**Manovre**”) da effettuare per giungere a destinazione.

10 **Profilo altimetrico:** con percorso calcolato permette di visualizzare il profilo altimetrico (Par. 7)

Nella medesima finestra sono inoltre disponibili i tasti:

Zoom Percorso / Tappa: visualizza l'intero percorso/tappa ad un livello di zoom che ne consenta la visione globale nella porzione di mappa disponibile a video.

Altimetria: se è disponibile un grafico altimetrico per il percorso calcolato, consente di passare alla vista "grafico + percorso" nella stessa porzione di mappa

Nel caso in cui una traccia ed un percorso (preferito, calcolato, predefinito) siano contestualmente visualizzati in mappa, il tasto permette di alternare la visualizzazione delle informazioni riepilogative della traccia o del percorso, attivando l'una o l'altro. La visualizzazione contemporanea di traccia e percorso non significa infatti che essi siano simultaneamente attivi ("attivare" un percorso o una traccia significa rendere operative per gli stessi le informazioni descrittive a video, nonché le funzioni di navigazione). Se viene attivato un percorso non è possibile attivare anche la traccia e viceversa.

In generale quando si effettua un calcolo di percorso, quest'ultimo viene automaticamente impostato come attivo.

NOTA:
1) Non è possibile caricare contemporaneamente 2 o più percorsi, viceversa è possibile aprire in consultazione fino a 5 tracce contemporaneamente.
2) La funzione di navigazione assistita è disponibile solo per i percorsi calcolati o preferiti, in maniera semplificata per le tracce (Par. 6.4.2) e non per gli itinerari

Il tasto **Altimetria** visualizza un'elaborazione dei dati altimetrici contenuti nel percorso calcolato, restituendo le informazioni sotto forma di grafico. Il calcolo del profilo altimetrico è basato sulle **curve di livello**, di conseguenza, può essere effettuato nel caso in cui la mappa in uso prevede la presenza di curve di livello, in assenza di quest'ultime, non saranno disponibili dati altimetrici e relativo grafico (Par. 7).

NOTA: se si utilizza il tasto profili altimetrici con dei database cartografici che non includono curve di livello, verrà visualizzato il seguente avviso "Dati non disponibili per il percorso corrente", utilizzare quindi una banca dati appropriata per poter consultare i profili altimetrici.

Interrogazione degli elementi rappresentati in mappa

Ogni elemento (linee o “aree-poligoni”) visualizzato in mappa, sia in 2D che 3D, può essere interrogato toccandolo: verrà visualizzata un’etichetta informativa “AZIONI” dotata di menù espandibile.
Cliccare sull’icona per aprire il menu informativo nella forma estesa.

NOTA: se si preferisce utilizzare sempre il menu in forma estesa vedere Impostazioni> Avanzate.

In funzione dell’elemento prescelto, VDO GP7 restituirà delle etichette informative, con il Tipo ed il Nome dell’elemento selezionato, caratterizzate da diverse colorazioni (vedi Nota al Paragrafo) e da diverso contenuto:

- **Strade** – etichetta con il nome della Strada, i numeri civici relativi al tratto ed il Comune di appartenenza.

- **Tratti senza nome** – etichetta priva di dettagli, l’elemento viene semplicemente evidenziato con una freccia nera.

- **Punti di Interesse (POI)** – etichetta con la categoria e il nome del POI.

- **Aree (poligoni)** – etichetta con il nome del punto selezionato e le relative coordinate.

In funzione della mappa caricata (mappe outdoor) potranno essere anche ricercati:

- **Sentieri** – etichetta con il tipo ed il nome del sentiero ed il livello di difficoltà (riferito al tratto selezionato, nella scheda di dettaglio viene invece riportato il livello di difficoltà massimo del sentiero).

- **Piste** – etichetta con il nome della pista e il livello di difficoltà associata.

- **Impianti di risalita** – etichetta con il tipo e nome dell’impianto.

Il Menù AZIONI contiene una serie di tasti funzione per utilizzare l’elemento selezionato:

CHIUDI: chiude la finestra informativa;
DETTAGLIO: visualizza, ove disponibile, una scheda con informazioni aggiuntive sull’elemento;
MOSTRA SU PROFILO: selezionato un punto di un percorso calcolato lo visualizza sul profilo altimetrico;
NAVIGA: navigazione veloce dalla posizione GPS corrente all’elemento selezionato;
TAPPA: inserisce l’elemento selezionato come tappa del percorso;
AGGIUNGI A PREFERITI: memorizza l’elemento nella rubrica Preferiti;
POI NEI DINTORNI: ricerca i punti di interesse vicini all’elemento prescelto;
GEO APPUNTO: memorizza l’elemento prescelto come Geo Appunto.

Se ad uno stesso elemento sono attribuiti più “usi”, ad es. un sentiero che è anche parte di un percorso ciclabile, appariranno delle frecce per scorrere i dati dei vari elementi sovrapposti.

NOTA:
1) Colorazione delle etichette: le etichette rosse indicano la presenza di ulteriori dati descrittivi per l’elemento evidenziato. Sfiorando la voce “Dettaglio” dal menù informativo, appare una scheda contenente le informazioni aggiuntive. Le etichette blu, che usualmente si trovano in corrispondenza delle strade e dei “tratti senza nome”, evidenziano la non presenza di tale dettaglio aggiuntivo. Etichette di colore arancione chiaro vengono invece utilizzate per contraddistinguere i poligoni.
2) Quando compare l’etichetta o il menù informativo, a seguito della selezione di un elemento, viene evidenziato in verde il tratto con il relativo nome all’interno del Comune di riferimento. In generale, non vengono evidenziati in verde, se interrogati, i tratti di strade e sentieri “senza nome”.

Le mappe escursionistiche (topo, outdoor) offrono inoltre ulteriori contenuti a supporto dell’orientamento, come morfologia del terreno e curve di livello*.
Per “morfologia del terreno” si intende la rappresentazione dello sfondo, che fornisce un ulteriore elemento utile per l’orientamento. E’ possibile decidere liberamente se rappresentarla o meno, da **Impostazioni > Elementi Mappa > Livelli**.

Oltre alla morfologia del terreno sono presenti anche le curve di livello, che se toccate restituiscono un’etichetta informativa con la quota (le curve di livello* vengono riprodotte a passo 20 metri o a passo 100 metri a seconda della scala di visualizzazione).
Ogni elemento idrografico presente in mappa (fiumi, ruscelli, laghi, etc.), se selezionato, restituisce un’etichetta informativa con il nome e la tipologia dell’elemento idrografico.

NOTA: le etichette verdi sono previste per le curve di livello ed indicano la quota altimetrica relativa, le arancio recano i nomi degli elementi idrografici, sia per le curve di livello che per gli elementi idrografici non sono associati ad un menù informativo.

* Contenuti, la cui presenza e qualità può variare in funzione della tipologia di mappa in uso.

6.2 RICERCA DESTINAZIONE

La funzione “Ricerca Destinazione” nel menù principale può essere utilizzata anche per ricercare degli elementi, utilizzarli come destinazione (Par. 4) od eventualmente visualizzarli sulla mappa:

- Ricerca Indirizzo;
- Ricerca per Codice Postale (CAP)*;
- Ricerca fra Preferiti o Recenti;
- Ricerca POI - Punti di Interesse;
- Ricerca Geo Appunti;
- Ricerca Coordinate;
- Ricerca “Risultati POI”;
- Ricerca Sentieri*;
- Ricerca Piste*;
- Ricerca Impianti*.

* Contenuti disponibili in funzione della mappa in uso.

Ricerca Indirizzo

Premendo il tasto “**Indirizzo**” verrà visualizzata una finestra dove andranno specificati il Comune o la Frazione - Località, l’indirizzo ed eventualmente il numero civico (non obbligatorio) da cercare. Sfiorando il campo di inserimento si aprirà la tastiera per i nomi/numeri. Inseriti i dati premere “**Mappa**” per la visualizzazione sulla mappa, “**Preferiti**” per aggiungere l’indirizzo ai Preferiti, “**Naviga**” per avviare la navigazione verso il punto.
Nel caso in cui non si inserisca l’indirizzo, verrà visualizzato in mappa il centro del Comune specificato.

NOTA: nell’inserimento del testo per la ricerca di un indirizzo non è necessario specificare accenti, apostrofi, etc., il software riconoscerà ugualmente il nome digitato.

Ricerca per Codice Postale (CAP)**

Selezionando la ricerca per codice postale è possibile effettuare la ricerca di una destinazione mediante l’inserimento del CAP (Codice di Avviamento Postale) della località desiderata. Per avviare la ricerca premere il tasto “Codice Postale” e successivamente selezionare e confermare il Paese di appartenenza dalla lista proposta, inserire il CAP da ricercare ed infine premere “Ok” per accedere alla lista dei risultati. La località scelta potrà essere visualizzata in mappa, utilizzata come destinazione o semplicemente inserita tra i Preferiti.

** La disponibilità delle tipologie proposte dipende dalla mappa in uso.

Ricerca fra Preferiti e Recenti

Per cercare un elemento precedentemente salvato e quindi incluso come Preferito o memorizzato dal sistema perché utilizzato di Recente, è sufficiente sfiorare il tasto relativo ad una delle due rubriche e selezionare “**Naviga**”, per visualizzarlo sulla mappa cliccare il relativo pulsante.

Qualsiasi elemento ricercato od interrogato può essere salvato tra i “Preferiti”, un “Recente” a sua volta può essere salvato tra i “Preferiti”.

Ricerca POI (Punti di Interesse)

SELEZIONA GRUPPO

SELEZIONA CATEGORIA

TIPOLOGIA DI RICERCA

La procedura di ricerca dei Punti di Interesse, una volta selezionati i gruppi/categorie di riferimento, si può effettuare scegliendo il tasto “**Ricerca**”, secondo quattro diverse modalità:

- per città e/o nome;
- per vicinanza a città e/o indirizzo;
- per vicinanza alla posizione GPS;
- per vicinanza alla destinazione (quando è attivo un calcolo di percorso).

Ricerca per Città e /o Nome

Specificare nelle relative caselle (digitando sulla tastiera che si apre sfiorando il campo di inserimento) il nome del POI e / o il nome del Comune in cui si desidera effettuare la ricerca, quindi sfiorare “**Ricerca**” per visualizzare la lista dei POI elaborati dal sistema.

La ricerca può essere effettuata anche inserendo solamente le prime lettere che compongono il nome cercato: appariranno più occorrenze, fra queste si dovrà selezionare quella preferita e richiederne la visualizzazione in mappa o la descrizione di dettaglio.

Ricerca per vicinanza a città e / o indirizzo
Digitando sulla tastiera che si apre sfiorando il campo di inserimento il nome del Comune ed eventualmente l'indirizzo, VDO GP7 restituirà la lista di cinquanta POI, ordinati dal più vicino al più lontano da raggiungere, situati nel raggio di 50 km dal punto selezionato.

Ricerca per vicinanza alla posizione GPS
Questa modalità di ricerca permette di ottenere la lista di punti di interesse compresi nel raggio di 50 km dalla posizione indicata dal GPS.

Ricerca per vicinanza alla destinazione
Questa modalità di ricerca permette di ottenere la lista di punti di interesse compresi nel raggio di 50 km dalla destinazione del proprio percorso.

NOTA: la ricerca per vicinanza alla destinazione è consentita se un percorso è stato calcolato e quindi se è stata selezionata una destinazione.

Qualsiasi sia la modalità di ricerca prescelta, il sistema fornirà una lista di cinquanta punti di interesse selezionati in funzione dei criteri di ricerca inseriti.
I tasti in basso nella schermata "Risultato POI" permettono rispettivamente di accedere al dettaglio informativo del punto di interesse ("**Dettaglio**"), di aggiungere il punto ai Preferiti ("**Preferiti**"), di utilizzarlo come destinazione per la navigazione veloce ("**Naviga**") o di visualizzarlo in mappa ("**Mappa**").

Ricerca di Geo Appunti
Per i Geo Appunti, come per i punti di interesse standard, una volta selezionate le categorie di interesse, il tasto "Ricerca" permette di accedere alle modalità di ricerca.
Per i Geo Appunti sono previste ricerche:
- **per nome:** indicare il nome del punto o le prime lettere che compongono lo stesso;

- **per vicinanza a città e/o indirizzo:** specificata la città ed eventualmente l'indirizzo di riferimento si potranno visualizzare i Geo Appunti salvati nelle vicinanze della stessa;

- **per vicinanza alla posizione GPS:** verranno elencati tutti i Geo Appunti che si trovano in un'area di 50 km rispetto alla posizione GPS corrente;

- **per vicinanza alla destinazione:** permette di trovare i Geo Appunti che si trovano in un’area di 50 km rispetto alla destinazione impostata per il percorso (disponibile solo se un percorso è stato calcolato).

NOTA: per procedere con la ricerca è prima indispensabile selezionare una o più categorie di Geo Appunti, utilizzando il tasto “**Seleziona Categorie**”.

Ricerca Coordinate

Selezionando la ricerca per coordinate si potrà ricercare un punto sulla mappa inserendo le relative coordinate geografiche: latitudine/Y e longitudine/X.

Con il tasto “**Sistema di Riferimento**” si può passare da un formato di coordinate ad un altro (per maggiori informazioni sui formati disponibili vedi Par. 9).

Utilizzare il tasto “**Preferiti**” per inserire il punto di coordinate nella lista dei preferiti, il tasto “**Mappa**” per visualizzare sullo schermo la sua locazione oppure il tasto “**Naviga**” per utilizzarlo come tappa di un percorso.

Ricerca fra “Risultati POI”

Nella schermata “Ricerca Destinazione” compare anche il tasto “**Risultati POI**”, da cui si accede alla lista dei Punti di Interesse risultato dell’ultima ricerca effettuata per questa tipologia di elementi.

Quando vengono effettuate più ricerche, la lista visualizzata è l’ultima. Uscendo dal programma, il contenuto della schermata si azzera, fino a nuova ricerca.

In funzione della mappa in uso, nello specifico per le mappe outdoor saranno ricercabili anche ulteriori elementi*:

Ricerca Sentieri*

Per la procedura relativa alla ricerca dei sentieri si rimanda al punto successivo per la ricerca di piste e impianti, con la sola differenza che la tipologia proposta per la ricerca (Seleziona tipologia sentiero) è quella caratteristica dei sentieri: facile, normale, difficile, ferrata, mountain bike.

Ricerca Piste ed Impianti*

Selezionando i tasti "**Piste**" od "**Impianti**" verrà visualizzata una finestra per impostare i parametri di ricerca, nello specifico: ricerca per Nome, Comune e possibilità di scegliere la "Tipologia di pista" (piste di fondo, verdi, azzurre, rosse e nere) o "Tipologia di impianto" (skilift, seggiovia, cabinovia e funivia) preferita fra le opzioni disponibili.

Inserendo il solo nome della pista o dell'impianto, senza specificare il Comune e la tipologia preferita, VDO GP7 effettuerà la ricerca in tutto il database, estraendo la lista di tutti gli elementi che corrispondono a quel nome.

Digitando il solo nome Comune e spuntando la tipologia di pista o impianto preferita, apparirà la lista di tutte le piste e gli impianti presenti nel Comune.

Per ciascun risultato della ricerca si potranno inoltre vedere le schede di dettaglio e il relativo tracciato sulla mappa.

* La disponibilità delle tipologie proposte dipende dalla mappa in uso.

6.3 PIANIFICA PERCORSO

Il tasto “**Pianifica Percorsi**” nel Menù Principale permette di:

- Creare un nuovo percorso, aggiungendo a piacere le tappe e individuando la modalità di calcolo preferita;
- Gestire il percorso appena creato (modificare le tappe e la modalità di calcolo, salvarlo, cancellarlo, etc.);
- Utilizzare/visualizzare eventuali itinerari (consultabili o su traccia).
- Indicare la presenza di un blocco stradale in modo da poterlo evitare.

NOTA: gli itinerari sono presenti di serie solo sono inclusi nelle configurazioni stradali.

6.3.1 Creare un nuovo Percorso

1. SCEGLI LA PRIMA TAPPA

2.AGGIUNGI RIMUOVI ALTRE TAPPE A PIACERE

3. EVENTUALMENTE CAMBIA L’ORDINE DELLE TAPPE

4. SE NECESSARIO CAMBIA LA TIPOLOGIA DI PERCORSO ED AVVIA IL CALCOLO

Scegliendo **Menù Principale > Pianifica Percorso > Nuovo**, verrà chiesto di scegliere la prima tappa per il percorso, di aggiungere poi le tappe successive e di selezionare il mezzo/tipologia desiderato. Cliccare la banda con il mezzo/tipologia corrente (es. “Auto veloce”): si aprirà un menù in cui selezionare la propria preferenza.

Le possibilità consentite sono:

- Auto veloce, con/senza pedaggio – auto-strade – sterrato > preferenza percorso più breve (in h);
- Auto breve con/senza pedaggio – autostrade – sterrato – strade agricole > preferenza percorso più breve (in km);

- Bici – con/senza sterrato - strade agricole;
- Pedonale;
- Rotta in linea d’aria;
- Rotta in linea d’aria avanzata.

Con mappe escursionistiche (topo, outdoor) caricate saranno disponibili anche:

- Sentieri facili (con o senza: impianti di risalita - strade agricole);
- Sentieri difficili (con o senza: impianti di risalita - strade agricole);
- Sentieri-ferrate (con o senza: impianti di risalita - strade agricole);
- Sci;
- Mountain-bike (con/senza: sentieri- impianti di risalita strade agricole);
- Libero (preferenza strade ed impianti).

Per ciascuna voce vi è la possibilità di abilitare e disabilitare, tramite una spunta, ulteriori parametri:

- con/senza pedaggio;
- con/senza autostrade;
- con/senza sterrato;
- con o senza sentieri/impianti di risalita.

Se selezionati, consentono di calcolare un percorso trascurando tutti gli accessi alle strade con pedaggio, in autostrada e ai tratti sterrati o contraddistinti dalla presenza di sentieri ed impianti di risalita.

NOTA: le tipologie di calcolo di percorso proposte variano in funzione della mappa in uso. Si ricorda che parimenti le funzionalità di navigazione e la navigazione assistita possono variare nelle performance e nella disponibilità in funzione della mappa in uso.

Sfiorando “**Aggiungi Tappa**”, si accede alla finestra “Selezione Tappa” in cui scegliere la modalità con cui selezionare il punto di partenza e le tappe da inserire.
Punto di partenza e tappe possono essere:

- inseriti come Indirizzo (specificando il solo Comune od inserendo anche la Via ed eventualmente il numero civico);
- scelti all’interno delle rubriche Preferiti o Recenti;
- scelti tra i Punti di interesse;
- direttamente individuati sulla Mappa (si dovrà individuare sul display il punto corrispondente all’elemento desiderato, selezionarlo e, sfiorando il tasto funzione corrispondente nel menù informativo, indicare se il punto dovrà considerarsi come partenza o tappa del percorso).
- scelti tra i Geo Appunti memorizzati dall’utente;
- inseriti indicando la coordinata geografica (latitudine e longitudine) o i dati di coordinate della posizione GPS corrente.

Con mappe outdoor caricate, le tappe possono essere scelte anche fra: Sentieri, Piste ed Impianti (evidenziare il tratto in mappa e scegliere il punto esatto verso cui si intende navigare).

Nell’impostazione del calcolo di percorso possono essere inserite più tappe intermedie, numerate cronologicamente secondo l’ordine d’inserimento, allo scopo di agevolarne la visualizzazione sulla mappa. Per eliminare dalla lista delle tappe eventuali punti indesiderati, selezionarli e sfiorare il tasto “**Rimuovi Tappa**”.

La sequenza delle tappe visualizzate può essere modificata utilizzando le frecce. Ultimato l’inserimento delle tappe, con il tasto “**Calcola**” si indicherà a MyNav di elaborare, secondo i parametri impostati, il percorso per giungere a destinazione. Per memorizzare il percorso fra i Preferiti utilizzare il tasto “**Salva**”, per eliminarlo definitivamente “**Cancella**”.

NOTA:
1) Per il calcolo di percorso, VDO GP7 selezionerà sempre preferibilmente la tipologia di “viabilità” prescelta dall’utente (ad es. sentiero facile piuttosto che difficile, etc.), individuando il percorso più breve ed evitando i tratti di percorso con livelli di difficoltà superiore. Scegliendo “Libero”, VDO GP7 effettuerà il calcolo di percorso utilizzando tutti i tratti disponibili.
2) Se i punti di partenza e di arrivo non sono direttamente raggiungibili (o comunque non attraverso tratti aventi caratteristiche conformi alla modalità scelta), avviata la procedura di calcolo, VDO GP7 cercherà nel raggio di 1 Km dal punto impostato, l’elemento più vicino avente tali caratteristiche e la prima o ultima manovra daranno la distanza e la direzione su come raggiungere tale punto (punto di aggancio).
3) Se nel corso dell’impostazione di un calcolo di percorso il segnale GPS fosse debole, comparirà un avviso ad indicare che il percorso verrà elaborato automaticamente non appena la ricezione sarà valida.
4) Da Impostazioni > Percorso >Tipologia Predefinita è possibile scegliere di chiedere al software di proporre ogni volta la scelta della tipologia (“Chiedi Sempre”) o se sceglierne una da utilizzare di default fra quelle proposte.

La Navigazione Assistita*

Pianificato un percorso il navigatore fornirà le indicazioni vocali per condurvi alla meta.

Pannello Indicatori

(A) Indicatore di ricezione satellitare
(B) Indicatore di registrazione traccia
(C) Direz. Prossima tappa/Nord mappa
(D)(E) Zoom "+" e "-"

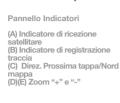



Fig. 1 – Videata di VDO GP7 in navigazione con visualizzazione del Menù di Accesso Rapido da Mappa aperto.

Fig. 2 - Cliccando su (6) in Fig. 1 si può visualizzare la barra indicante la "strada corrente".

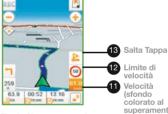



Fig. 3 -Si potranno anche visualizzare: il tempo, la distanza mancante alla tappa più prossima e l'ora prevista per l'arrivo.

* le funzionalità di navigazioni possono variare nelle performance e nella disponibilità in funzione della mappa in uso.

NOTA:
1) L'utente potrà decidere tramite il menù Impostazioni> Controlli a Video> Indicatori, quali informazioni relative al percorso visualizzare o meno sul display (Par. 6.5.2).
2) La quota viene segnalata solo se la ricezione satellitare è ottimale. Può accadere che la ricezione del segnale satellitare sia sufficiente per la localizzazione, ma non per la restituzione della quota.
3) Cliccando su (D) "Direzione prossima tappa" si passa dalla modalità grafica a quella numerica, cioè alla visualizzazione delle indicazioni in gradi rispetto al NORD fornita dal GPS. Nei dispositivi dotati di bussola elettronica il tasto "Direzione Prossima tappa" visualizzerà la bussola sopra la mappa (Par.8).
4) L'ora prevista per l'arrivo (Fig. 3) è funzione dell'orario settato sul dispositivo.
5) Nelle versioni outdoor è disponibile a video il tasto che richiama il profilo altimetrico del percorso corrente.

Sfiorando l’icona si accede alla schermata “Info Tappe”: con il pulsante è possibile accedere alla videata di “Impostazione Percorso”.
“**Altimetria**” permette di accedere al profilo altimetrico del percorso, se esso è disponibile per la mappa corrente. Con il tasto “**Manovre**” si accede invece alla videata “Info Manovre”, con l’indicazione testuale descrittiva di tutte le manovre da effettuare, il pulsante “**Tappe**” permette di passare alla videata “Info Tappe”.
Con il tasto “**Zoom tappa**” è possibile visualizzare la tappa selezionata in mappa ad un livello di zoom adeguato. Con il tasto “**Zoom percorso**” per l’intero percorso, viene mostrata sul display la porzione di mappa contenente punto di partenza, tappe intermedie e destinazione.

Salta Tappa

Se in Impostazioni è stata attivata la modalità “Salta Tappa” (Impostazioni> Controlli a video), in fase di navigazione con percorso multi-tappa calcolato, sfiorando il bottone è possibile eliminare la tappa successiva ed avviare un ricalcolo automatico del nuovo percorso.

Avvisi Autostradali

In fase di navigazione, percorrendo dei tratti autostradali la visualizzazione della mappa cambia (vedi immagine), si hanno sempre a disposizione le seguenti informazioni:

la distanza e l’indicazione delle due uscite autostradali più vicine. In prossimità dell’ultima uscita disponibile per il percorso impostato l’uscita verrà segnalata visivamente in rosso;

le due aree di sosta più vicine con la relativa distanza; sono inoltre presenti la distanza residua all’arrivo/tappa, il tempo residuo stimato e l’orario previsto per l’arrivo / tappa.

Limiti di velocità

Se in Impostazioni è stato attivato l’indicatore “Limite di velocità” (Impostazioni> Controlli a video> Indicatori), esso verrà visualizzato in mappa durante la navigazione, indicando il limite da rispettare nel tratto stradale che si sta percorrendo. Nel caso in cui venga superato un limite, l’indicatore di “velocità” posto in mappa cambierà automaticamente colore, inducendo l’utente a rallentare.

NOTA: 1) gli avvisi autostradali sono sempre disponibili in fase di navigazione, con calcolo di percorso impostato, soltanto quando si sta percorrendo un tratto autostradale. Essi non sono disponibili in modalità di visualizzazione 3D, inoltre se non graditi, si possono disattivare da Menù Principale > Impostazioni > Controllo a video > Info Percorso.
2) I limiti di velocità vengono visualizzati in base alla rete stradale percorsa e sono disponibili per tutti i tratti stradali che dispongono del dato di velocità consentita (Banche Dati Navteq®)

6.3.2 Modificare un Percorso

Da "**Modifica**", si può modificare il percorso corrente: aggiungere e togliere tappe e cambiarne l'ordine con i tasti relativi.
Se nessun percorso è caricato in mappa, il bottone permette di accedere velocemente ai percorsi salvati.

6.3.3. Cancellare un Percorso da Mappa

Premendo il tasto "**Cancella da Mappa**", che compare nella schermata "Pianifica Percorso" quando un percorso è caricato in mappa, si cancella il percorso in visualizzazione e si esce dalla modalità di Navigazione Assistita, riportando MyNav in modalità Consultazione.

6.3.4 Itinerari (Predefiniti/Su traccia)*

Il tasto Itinerari consente di scegliere fra:
- Itinerari predefiniti;
- Itinerari su traccia.

Gli Itinerari predefiniti sono dei percorsi forniti di serie prevalentemente nei prodotti outdoor e possono essere visualizzati in mappa per riferimento/consultazione dall'utente. Sovente sono disponibili informazioni aggiuntive per gli stessi ("**Info**").
In alcuni casi, a seconda della banca dati in uso, sono disponibili fra gli itinerari anche gli itinerari su traccia. Gli itinerari su traccia sono delle tracce presenti nella banca dati e sono qui inserite per differenziarle da quelle salvate dall'utente, che vengono raccolte nel My Menù. Esse possono solo essere aperte in consultazione.

Con mappe outdoor caricate, da itinerari si accede alla maschera degli "**Itinerari Predefiniti / su Traccia**", che permette di caricare eventuali itinerari presenti in dotazione nella scheda di memoria.

I percorsi predefiniti nelle versioni outdoor sono suddivisi in categorie: Bici, Cavallo, Sci e Escursione*.

Per ogni predefinito si può accedere a dei dati aggiuntivi con il tasto "**Info**" (difficoltà, lunghezza, tempo di percorrenza, dislivello, etc.).

* la presenza, tipologia e le caratteristiche degli itinerari possono variare in funzione della mappa in uso.

6.3.5 EVITA BLOCCO

Se durante la navigazione si presenta un'interruzione del percorso o semplicemente un rallentamento (dovuto ad esempio a lavori in corso,
code, manifestazioni, incidenti o quant'altro), è possibile indicare al dispositivo la lunghezza del tratto coinvolto dal blocco, in modo da poterlo evitare, ricalcolando il percorso su strade alternative.
Per fare ciò premere il tasto "Evita Blocco" presente nella finestra "Pianifica Percorso".
Successivamente definire la lunghezza del blocco stradale, scegliendo una fra le opzioni proposte:

- Blocco 100 m
- Blocco 500 m
- Blocco 2 Km
- Blocco 5 Km
- Blocco 10 Km

Al termine della selezione premere il tasto "Conferma" per proseguire.

Il tratto precedentemente indicato viene evidenziato in mappa con il colore viola, successivamente viene avviato un ricalcolo automatico per determinare le vie alternative da percorrere. Evitato il blocco, il dispositivo ritorna alla navigazione normale, riproponendo la via migliore per raggiungere la propria metà.

NOTA: è possibile annullare un blocco precedentemente impostato selezionando la voce "Rimuovi Blocco" da "Menù principale > Pianifica Percorso > Evita blocco". Successivamente premere il tasto "Conferma" per finalizzare l'operazione.

6.4 MY MENU (MENÙ PERSONALE)

Il tasto "**My Menu**" nel Menu Principale permette di visualizzare la maschera contenente i pulsanti di accesso alle finestre di:

- Gestione e visualizzazione dei Preferiti;
- Gestione dei percorsi salvati;
- Gestione dei Geo Appunti;
- Gestione delle tracce;
- Consultazione dello storico del Trip Computer;
- Allenamento.

6.4.1 Preferiti

Qualsiasi elemento cartografico ricercato o interrogato può essere salvato tra i “Preferiti”: usare il comando specifico nel menù AZIONI che compare quando viene toccato un elemento sulla mappa e selezionare “**Aggiungi a Preferiti**”.

I dati contenuti nelle rubrica Preferiti possono essere utilizzati per la navigazione veloce come destinazione (“**Naviga**”), rinominati od eliminati (“**Elimina**” ed “**Rinomina**”) a piacere ed eventualmente visualizzati in Mappa (“**Mappa**”).

6.4.2 Percorsi Salvati

Dalla finestra “My Menu” si può accedere ai “Percorsi Salvati” dall’utente in fase di pianificazione.

Selezionare il percorso desiderato, per vederlo automaticamente ricalcolato alla pressione del tasto “**Apri**”.

É possibile rinominare o eliminare un percorso salvato utilizzando i relativi tasti funzione.
Il tasto “**Modifica**” consente di accedere alla videata di “Impostazione Percorso” per cambiare i parametri e le tappe precedentemente inserite.

Con il tasto “**Nome / Data**” si cambia l’ordine di visualizzazione dei dati nella lista per una migliore consultazione.

6.4.3 Geo Appunti

Con il termine Geo Appunto ci si riferisce in generale ad un'informazione (testo, audio, foto, etc.) georiferita, cioè dotata di posizione geografica nota.

La registrazione di punti personali ("Geo Appunti") è quindi una funzione che permette di memorizzare dei punti di coordinate, associandovi delle informazioni definite dall'utente.
Il menù Geo Appunti consente di:

- Creare nuovi punti personali;
- Visualizzarli in mappa e ricercarli;

- Organizzarli in categorie e gestire le categorie;
- Importare ed esportare le liste dei punti memorizzati.

CREARE NUOVI GEO APPUNTI

Un Geo Appunto può essere inserito attraverso:

- **CREA NUOVO:** il menù permette, con GPS attivo, di acquisire automaticamente un Geo Appunto in corrispondenza delle coordinate geografiche della posizione in cui ci si trova in quel momento. Si aprirà una videata di gestione, in cui sarà già popolato il campo con le coordinate geografiche (posizione GPS corrente). Si dovranno quindi inserire il nome del punto, eventuali immagini, audio e note, selezionare la categoria di riferimento (obbligatorio) e, con la pressione di "**Conferma**", il punto verrà memorizzato. Se necessario, i valori delle coordinate possono essere modificati manualmente; stesso discorso vale anche per la quota.

- **"TAPPING" SU MAPPA:** toccando in maniera ferma un punto a piacere sulla mappa esso può essere memorizzato come appunto, utilizzando il comando "**Geo Appunto**" del menù contestuale.
Si aprirà la videata di gestione con le coordinate geografiche del punto selezionato (wgs84, gradi – primi – secondi) già popolate in funzione della posizione scelta sulla mappa. Il sistema aggancia automaticamente al punto prescelto i dati di coordinata.

L'utente dovrà solamente scegliere la categoria di riferimento e nominare il punto. Per nominare il punto è sufficiente cliccare sul campo "**Nome**" ed inserire il testo tramite il tastierino, confermare ed uscire.
Un Geo Appunto può essere memorizzato anche su un tratto presente in mappa (ad esempio una strada, un sentiero, etc.) attraverso il Menù AZIONI.

ASSOCIARE NOTE DI TESTO – FILE AUDIO – IMMAGINI

In calce alla videata "Crea Nuovo" si trovano pulsanti "**Immagine**" e "**Audio**" e il campo "**Note**". Il tasto **Immagine** permette di scegliere un'immagine precedentemente salvata nella memoria del dispositivo e di associarla ad un Geo Appunto (dimensione: 320*240 pixel, risoluzione: 72-96 pixel).
Selezionato il file da associare è sufficiente cliccare il pulsante "**Apri**".
Da questa finestra è possibile anche rinominare od eliminare i files di riferimento.

Il tasto "**Audio**" permette di associare un file audio (.WAV) precedentemente salvato nella scheda di memoria o nella memoria del dispositivo, con la stessa procedura appena descritta per le immagini.

Il Campo "**Note**" consente di inserire anche un breve commento di testo.

NOTA:
1) È preferibile associare file immagini presenti nella scheda di memoria per evitare che una non volontaria rimozione o spostamento degli stessi non li renda più visibili in associazione all'appunto inserito.
2) Per ogni elemento aggiunto al Geo Appunto comparirà un "flag" in corrispondenza del relativo tasto, ovvero se al Geo Appunto è stata aggiunta ad esempio una foto, verrà visualizzata una spunta accanto al tasto "Immagine".

VISUALIZZARE IN MAPPA E RICERCARE I GEO APPUNTI

I Geo Appunti memorizzati possono essere accesi in mappa selezionando la relativa categoria di appartenenza da My Menù > Geo Appunti > "Visualizza in mappa" e conseguente scegliendo il tasto "**Mappa**".
"**Tutti**" e "**Nessuno**" permettono di selezionare/deselezionare tutta la lista delle categorie. Per le ricerche relative ai Geo Appunti si veda la relativa sezioni del Par. 6.2.

ORGANIZZARE I GEO APPUNTI

I Geo Appunti, analogamente a quanto avviene per i punti di interesse standard inclusi in VDO GP7, vengono associati in gruppi con caratteristiche affini denominati "Categorie", secondo una struttura ad "albero semplice" (Categoria > Geo Appunto).

La ripartizione di Geo Appunti in “Categorie” ha lo scopo principale di consentire una raccolta ordinata degli appunti e di facilitare le successive operazioni di consultazione e ricerca.

Tutte le attività legate alla modifica, aggiunta o eliminazione di categorie, si effettuano dalla schermata “Gestione Categorie”, accessibile da My Menù> Geo Appunti> Organizza.

Nella parte alta della videata compare la lista delle categorie, cui è associata un’icona caratteristica.
Selezionata l’icona preferita è sufficiente premere “**Apri**” ed essa verrà associata alla categoria di riferimento. Le frecce permettono di scorrere la lista e selezionare la categoria prescelta fra quelle già create. Individuata la categoria su cui si vuole agire è possibile, con i tasti che compaiono in basso sul display, andare ad eliminarla o modificarla (modifica nome e/o icona associata).

MODIFICARE O ELIMINARE I GEO APPUNTI

I Geo Appunti memorizzati possono essere modificati o cancellati direttamente dalla finestra “Dettaglio” che si apre cliccando sull’icona del relativo punto: selezionando il Geo Appunto di interesse si potrà accedere alla relativa videata di gestione. Con il tasto “**Modifica**” si possono cambiare gli elementi associati al Geo Appunto ad esempio il nome, la categoria, le coordinate o gli allegati (note di testo – file audio – immagini). Con il tasto “**Elimina**” invece il punto viene rimosso definitivamente dalla memoria e quindi dalla Mappa.

IMPORTARE/ESPORTARE I GEO APPUNTI

VDO GP7, da Menù Principale > My Menù > Geo Appunti > “**Importa-Esporta**” consente di importare nel navigatore ed esportare sul proprio PC i Geo Appunti; nello specifico si possono distinguere quattro possibilità:

- import di punti in formato VDO GP7;
- import di punti in formato Web;
- import di punti in formato GPX;
- export di punti in formato VDO GP7;
- export di punti in formato Web;
- export di punti in formato GPX.

Il numero massimo di Geo Appunti che è possibile inserire in VDO GP7 è pari a **20.000** (il programma effettuerà una segnalazione di errore nel caso di superamento di tale limite).
La differenza fra i tre tipi di importazione/esportazione (formato Web – VDO GP7 – GPX) è legata alla struttura dei dati. Lo scegliere l’esportazione in un formato piuttosto che nell’altro assicurerà che i dati vengano elaborati da VDO GP7 secondo una struttura definita a priori.

L’esportazione in formato web produce un file ASCII con estensione “asc”, quella nel formato VDO GP7 un file ASCII con estensione caratteristica di VDO GP7 “ascm”, quella GPX nel caratteristico formato universale; analogamente, l’importazione da formato Web – MyNav- GPX potrà essere effettuata con successo solo utilizzando file con estensione sopraccitata e struttura predefinita (vedi box).

TRACCIATO DEL FORMATO VDO GP7 - File con estensione “ascm”: per descrivere un punto in formato VDO GP7 è necessario costruire una stringa di dati (record) suddivisi dal carattere separatore “|”, così strutturata:

TIPOLOGIA DELL’ELEMENTO: possibili valori:
- 0 (per record proveniente da VDO GP7, ad es. copia-incolla di esportazione VDO GP7)
- 1 (per record costruito manualmente, caso tipico)
- 2 (per eliminazione del record)

IDENTIFICATIVO: valore ammissibile fra 0 e 2147483647 NOME DELLA CATEGORIA: al più 31 caratteri alfanumerici

NOME DEL FILE DELL’ICONA DELLA CATEGORIA: al più 31 caratteri alfanumerici

NOME: al più 31 caratteri alfanumerici

DATA DI INSERIMENTO: nel formato ‘yyyymmddhhmmssmmm’ (oppure ‘0’ se delegata all’importazione)

COORDINATA WGS-84 LONGITUDINE
COORDINATA WGS-84 LATITUDINE

QUOTA: in metri (anche negativa, tranne valore inferiore max -2147483648 utilizzato per la “non disponibilità” del valore)

DATI EXTRA DELL’ELEMENTO: [opzionale] al più 511 caratteri;
- note (al più 200 caratteri), seguito da pipe - nome file immagine (al più 150 caratteri), seguito da pipe
- nome file audio (al più 150 caratteri), seguito da pipe
I campi sono separati dal carattere “|” (pipe)

Esempio di un record: 1|1179757533|VARIE|VARIEICON.bmp|Elemento_di_prova|20070306174231404|12.23432|45.66707|8|PROVA NOTE|2d_on.bmp| autovelox.wav

TRACCIATO DEL FORMATO WEB - File con estensione .asc: per descrivere un punto in formato web è necessario costruire una stringa di dati (record) suddivisi dal carattere separatore “,”, così strutturata:

COORDINATA WGS-84 LONGITUDINE DELL’ELEMENTO
COORDINATA WGS-84 LATITUDINE DELL’ELEMENTO
NOME DELL’ELEMENTO
Esempio di un record:15.89561 , 41.76151 , “My Geonotes”

ESPORTARE I GEO APPUNTI IN FORMATO VDO GP7

Per esportare i Geo Appunti memorizzati nel navigatore in formato VDO GP7, da Esporta > Formato VDO GP7, selezionare le categorie corrispondenti ai Geo Appunti che si intendono esportare.

E' possibile scegliere di includere o escludere i file audio e le immagini associate ai Geo Appunti semplicemente apponendo un "flag" accanto alla relativa icona.

Premere quindi "**Esporta**" e nominare il file di esportazione (senza specificare l'estensione) utilizzando la tastiera alfanumerica che si aprirà nella videata successiva.

Terminata l'operazione di esportazione, che potrà richiedere tempi variabili in funzione della velocità della scheda di memoria utilizzata e della numerosità dei punti esportati, apparirà una videata di riepilogo recante:

- esito positivo della procedura di esportazione;
- numero di punti processati;
- numero di punti esportati;
- eventuale numero di punti non validi e quindi non esportati.

Premere "**Ok**" per terminare oppure "**Report**" per visualizzare una videata con i dati di dettaglio dell'esportazione.

Nella cartella GeoNotes / Export, presente all'interno della scheda di memoria, viene generata una nuova cartella con il nome del file di esportazione ed eventualmente la cartella "Extra" se l'esportazione comprendeva contenuti multimediali (foto, audio).

NOTA: per visualizzare il contenuto della scheda di memoria in fase di esportazione è necessario utilizzare una connessione USB e che il programma Microsoft Active Sync® sia installato ed attivo sul PC (l'utilizzo di Active Sync® non è richiesto per i modelli MyNav 311/500/700).

ESPORTARE I GEO APPUNTI IN FORMATO WEB

Per esportare i Geo Appunti memorizzati nel navigatore in formato web, da Esporta > Formato Web, selezionare le categorie corrispondenti ai Geo Appunti che si intendono esportare.

Rispetto alla procedura di esportazione in formato VDO GP7 non sarà possibile scegliere di includere o escludere i file audio e le immagini associate ai Geo Appunti.

Premere quindi “**Esporta**” e nominare il file di esportazione (senza specificare l’estensione) utilizzando la tastiera alfanumerica che si aprirà nella videata successiva.

Terminata l’operazione di esportazione, che potrà richiedere tempi variabili in funzione della velocità della scheda di memoria utilizzata e della numerosità dei punti esportati, apparirà una videata di riepilogo recante:

- esito positivo della procedura di esportazione;
- numero di punti processati;
- numero di punti esportati;
- eventuale numero di punti non validi e quindi non esportati.

Premere “**Ok**” per terminare oppure “**Report**” per visualizzare una videata con i dati di dettaglio dell’esportazione. Nella cartella GeoNotes/Export, presente all’interno della scheda di memoria viene generata una nuova cartella con il nome del file di esportazione.

NOTA: per visualizzare il contenuto della scheda di memoria in fase di esportazione è necessario utilizzare una connessione USB e che il programma Microsoft Active Sync® sia installato sul proprio PC.

IMPORTARE I GEO APPUNTI IN FORMATO VDO GP7

Per importare punti in formato VDO GP7, memorizzati nella propria scheda di memoria, da Storage Card > My GeoNotes, scegliere il file da importare (estensione .ascm).

Nella videata di importazione scegliere le categorie di punti da importare ed eventualmente includere o escludere i file audio e le immagini associate ai Geo Appunti, apponendo un “flag” accanto alla relativa icona.
Premere quindi “**Importa**”, nel caso in cui ci siano elementi già presenti in VDO GP7, verrà richiesto se si desidera sovrascriverli o aggiornarli.

Terminata l’operazione di importazione, che potrà richiedere tempi variabili in funzione della velocità della scheda di memoria utilizzata e della numerosità dei punti importati, apparirà una videata di riepilogo recante:

- esito positivo della procedura di importazione;
- numero di punti processati;

- numero di punti importati;
- eventuale numero di punti modificati (sovrascritti o aggiornati);
- eventuale numero di punti cancellati (vedi “tipo elemento 2” della struttura dati VDO GP7).

Premere “**Ok**” per terminare oppure “**Report**” per visualizzare una videata con i dati di dettaglio dell’importazione.
A questo punto, in My Menù > GeoAppunti > Organizza, verranno visualizzate le categorie di GeoAppunti importati.Nel caso in cui nella procedura di importazione si presentassero degli errori, si consiglia di visualizzare i relativi file di report con il dettaglio delle anomalie riscontrate.

IMPORTARE I GEO APPUNTI IN FORMATO WEB

Per importare punti in formato Web memorizzati nella propria scheda di memoria, da Storage Card > My GeoNotes, scegliere il file da importare (estensione .ascm).

Nella schermata di importazione scegliere il file da importare e premere “**Apri**”.

Nella videata successiva nominare la categoria di punti importati e associarvi un’icona a propria scelta, con la quale si intende che i punti vengano rappresentati in mappa. Premere quindi “**Importa**”.

Nel caso in cui la categoria sia già presente in VDO GP7, verrà richiesto se si desidera sostituire o aggiornare i dati. Si ricorda che in caso di sostituzione tutti i Geo Appunti presenti saranno cancellati in maniera definitiva.

Selezionata l’opzione preferita, verrà avviata la procedura di importazione, che potrà richiedere tempi variabili in funzione della velocità della scheda utilizzata e della numerosità dei punti importati, apparirà una videata di riepilogo recante:

- esito positivo della procedura di importazione;
- numero di punti processati;
- numero di punti importati;
- eventuale numero di punti modificati.

Premere “**Ok**” per terminare oppure “**Report**” per visualizzare una videata con i dati di dettaglio dell’importazione. A questo punto, nel My Menù> Geo Appunti> Organizza, verranno visualizzate le categorie di Geo Appunti importati.
Nel caso in cui nella procedura di importazione si presentassero degli errori, si consiglia di visualizzare i relativi file di report con il dettaglio delle anomalie riscontrate.

IMPORTARE / ESPORTARE I GEO APPUNTI IN FORMATO GPX
Per importare i Geo Appunti, memorizzati nella propria scheda di memoria, in formato GPX, da Storage Card > My GeoNotes, scegliere il file da importare (estensione .GPX) e confermare con “**Apri**”.
Per ulteriori dettagli si veda anche quanto già descritto per l’importazione in formato VDO GP7 e Web.

Per esportare i punti in formato GPX, scegliere le categorie di Geo Appunti che si desidera esportare, e dare conferma con il tasto “**Esporta**”.
Anche in questo caso, valgono le indicazioni generali già effettuate per l’importazione in formato VDO GP7 e Web.

6.4.4. Tracce

REGISTRAZIONE TRACCIA

Questa funzione permette, a GPS attivo, di rilevare il tragitto che si sta percorrendo e di visualizzarlo in mappa evidenziando il senso di percorrenza. Per attivare la funzione premere il tasto “**Avvia Registrazione**” ed indicare il nome identificativo della traccia che si sta per rilevare.

Il sistema richiederà se si vuole registrare una nuova traccia o continuare una traccia registrata in precedenza. Verrà inoltre specificata la densità traccia utilizzata per la registrazione. Per impostare una densità traccia differente vedere il Par. 6.5.6.

Sulla mappa, in alto a sinistra, vicino all’indicatore di ricezione satellitare, apparirà l’indicazione “**REC**” (se abilitato da Impostazioni > Controlli a video > Indicatori) ad indicare che la registrazione è attiva. Per terminare la registrazione premere il tasto “**STOP**” e dare conferma della scelta.

VISUALIZZAZIONE E CONSULTAZIONE DELLA TRACCIA

Da "Tracce Salvate", selezionare la traccia desiderata e premere "**Apri**" per caricarla. VDO GP7 visualizzerà in mappa la traccia rilevata e proporrà di scegliere se navigarla in senso diretto, quindi con la stessa direzione di marcia utilizzata in fase di registrazione, oppure se navigarla in senso inverso. Vi è inoltre la possibilità di scegliere di non navigare la traccia e di limitarsi alla sola consultazione della stessa.
Una volta caricata la traccia vengono riportati su un pannello del display i dati riepilogativi della rilevazione, comprensivi di profilo altimetrico e velocità: sfiorando il tasto verranno visualizzati i dettagli della registrazione con la possibilità di cambiare il colore e lo spessore della traccia caricata in mappa. Per effettuare quest'ultima operazione, dopo aver premuto il tasto cliccare sul nome della traccia, selezionare il colore desiderato e successivamente indicare lo spessore da utilizzare scegliendo tra: sottile, media o larga. Portarsi nuovamente in mappa per visualizzare la traccia secondo le nuove impostazioni.

- **Mostra sul profilo:** visualizza la posizione del punto selezionato sul grafico altimetrico;
- **Dettaglio:** visualizza info aggiuntive per il punto selezionato;
- **Naviga:** attiva la navigazione impostando il punto come destinazione;
- **Tappa:** aggiunge l'elemento al calcolo percorso;
- **Agg. a Preferiti:** inserisce il punto nella lista dei Preferiti;
- **POI nei dintorni** e **Geo Appunto** hanno le stesse funzioni descritte per il tapping su mappa.

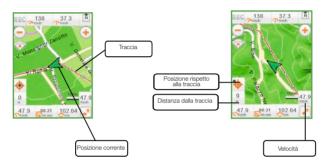
ALTIMETRIA E VELOCITÀ DELLA TRACCIA

Nella videata "Report Traccia" compaiono i tasti "**Zoom Traccia**" e "**Grafici**", che consentono rispettivamente di visualizzare l'intera traccia su mappa ed i grafici ad essa attribuiti.

Sfiorando il tasto verrà alternata la visualizzazione del grafico dell'altimetria con i grafici* relativi a: velocità, frequenza cardiaca e cadenza.

* I grafici della velocità, della frequenza cardiaca e della cadenza sono disponibili per le tracce in cui tali dati sono presenti.

NAVIGAZIONE DELLA TRACCIA

Qualora si decidesse di procedere con la navigazione della traccia in senso diretto od inverso, verrà evidenziata sopra al tracciato registrato, la propria posizione fornita dal GPS. In caso ci si allontani dalla traccia, VDO GP7 segnalerà la direzione da intraprendere per riavvicinarsi alla stessa, fornendo indicazione della distanza mancante rispetto a quest'ultima.

Durante la navigazione, premendo prima il tasto profili altimetrici e poi il tasto sarà possibile cambiare tipo di visualizzazione corrente. Si passerà ad una schermata divisa in due che comprende sia la navigazione in mappa che il relativo profilo altimetrico; lo spostamento della posizione GPS verrà aggiornato contestualmente su entrambi (mappa + profili).

ELIMINARE LA TRACCIA

Per eliminare la visualizzazione della traccia utilizzare "**Cancella da Mappa**". Per rinominare o cancellare la traccia utilizzare i tasti "**Elimina**" e "**Rinomina**" dal menù "Tracce Salvate".
In generale, quando contestualmente alla registrazione di una traccia si inseriscono i Geo Appunti, essi verranno "agganciati" alla traccia stessa, ciò significa che quando la traccia verrà richiamata dalla memoria, con essa verranno visualizzati anche i Geo Appunti associati.

Tali punti possono comunque essere gestiti, ricercati ed utilizzati nei calcoli di percorso come qualsiasi altro Geo Appunto o Punto di Interesse. E' possibile cambiare l'ordine delle tracce in base al Nome o alla Data allo scopo di renderene più agevole la consultazione.

NOTA: è possibile attivare/disattivare la registrazione traccia anche semplicemente cliccando sull'icona "REC" del pannello Indicatori della Mappa.

CONVERSIONE DELLA TRACCIA

Le tracce vengono registrate nel formato proprietario Trc e possono essere convertite nel più diffuso formato GPX per essere utilizzate su altri dispositivi e viceversa. Sfiorare il tasto "**Converti in GPX**" per eseguire la conversione della traccia. Per importare una traccia GPX collegare il dispositivo al computer e collocare il file desiderato all'interno della scheda di memoria, nella cartella Trc nella banca dati in uso (es. \storage card\MyNav\MyNav_DB\TRC). La traccia GPX sarà disponibile per essere visualizzata in mappa e sarà possibile convertirla nel formato Trc premendo il tasto "**Converti in Trc**".

NOTA: 1) Se selezionata una traccia Trc automaticamente sarà disponibile il tasto "converti in GPX" , se selezionata una traccia GPX sarà disponibile il tasto "converti in Trc".
2) Grazie al software MyNav Map Manager è possibile esportare le tracce nel proprio PC per consultarle e modificarle, esportandole poi nuovamente verso il dispositivo. Per ulteriori informazioni riguardanti MyNav Map Manager fare riferimento al relativo manuale utente.

6.4.5 Storico Trip Computer

VDO GP7 consente di tenere memoria dei dati storici registrati dal Trip Computer. Da **My Menù > Storico Trip**, si accede al **Logbook** e allo **Storico dei dati totali**.
In particolare il Logbook permette di tenere traccia dei dati provenienti dal trip computer (valori correnti e lap effettuati) archiviandoli in singoli file. I file di archivio vengono generati automaticamente ogni volta che si effettua un Reset dei dati nelle relative schermate "**Valori correnti**" e "**Lap**" del trip computer.
Ogni reset effettuato nella videata "**Valori totali**", genererà automaticamente un nuovo file di archivio consultabile da "**Storico dati totali**".

6.4.6 Allenamento

Nei VDO GP7 compare anche il tasto "**Allenamento**" che permette di accedere ad una sezione dedicata alla pianificazione di esercizi e competizioni virtuali basate su tracce. Esistono due tipologie di allenamento e sono rispettivamente l'allenamento "**Libero**" e l'allenamento denominato "**Track Race**".

Allenamento libero

Selezionando l'allenamento "**Libero**" l'utente potrà impostare a piacimento una serie di esercizi atti a migliorare le proprie performance. In particolare, con il tasto "**Imposta allenamento**" si da avvio alla fase di pianificazione dove gli esercizi potranno essere impostati per obiettivi legati a:

- **cardio** (soglia bpm, obiettivo)
- **calorie** (consumo kcal, obiettivo)
- **tempo** (tempo minimo, obiettivo)
- **distanza** (distanza km, obiettivo)

Ogni volta che si da conferma ad un esercizio questo viene inserito all'interno di una lista nella quale è possibile aggiungerne altri (“**Aggiungi fase**“); ogni esercizio diventa quindi una fase dell'allenamento.

Terminato l'inserimento delle fasi scegliere “**Start**” per avviare l'allenamento oppure “**Salva**” per memorizzarlo nella cartella predefinita. Per richiamare un allenamento precedentemente salvato utilizzare il tasto “**Carica allenamento**”

Al termine della prima fase l'utente avrà modo di far partire la seconda direttamente da mappa tramite il tasto “**Fase successiva**”.

Premendo il tasto “**Stop**” si interrompe l'allenamento, ed il software richiederà automaticamente di confermarne il salvataggio sottoforma di traccia.

Tutte le tracce salvate potranno essere poi richiamate con il tasto “**Tracce allenamenti**”.

Track Race

Una traccia può essere salvata e richiamata dalla memoria (tasto “**Carica**”) per la sfida Track Race, ci si potrà confrontare con la traccia precedentemente percorsa, MyNav visualizza i valori* positivo/negativo nel caso di miglioramento / peggioramento della performance. La posizione attuale viene rappresentata in mappa da una freccia verde (classica della navigazione) mentre la posizione registrata nel giro precedente da un pallino rosso. La sfida viene vinta quando si arriva a destinazione superando il pallino rosso.

* Vengono visualizzati i metri ed il tempo guadagnati/persi rispetto a quelli registrati nella traccia salvata precedentemente.

6.5 IMPOSTAZIONI

Da questo Menù è possibile impostare:

GESTIONE MAPPA: le opzioni di navigazione e visualizzazione mappa;
CONTROLLI A VIDEO: i comandi del menù visibile sul display;
ELEMENTI MAPPA: selezione dei livelli informativi da rendere visibili in mappa;
PERCORSO: le opzioni di navigazione e visualizzazione percorso;
SISTEMA: le impostazioni di sistema (volume, luminosità, stato di carica della batteria);
AVANZATE: le preferenze generiche di configurazione del software.

6.5.1 Gestione Mappa

ROTAZIONE - DIREZIONE DI MARCIA, FISSA A NORD
Orienta la mappa costantemente nella direzione del moto rilevata dal GPS (nelle scale più alte la mappa è sempre orientata a Nord) oppure orienta la mappa in modo fisso a Nord. Selezionare l'opzione preferita e confermare con il tasto "**Salva Impostazioni**".

AUTO ZOOMING - ATTIVATO, DISATTIVATO
Attiva e disattiva lo zoom automatico in fase di navigazione, in funzione della velocità di percorrenza e dell'avvicinarsi alla manovra successiva. Selezionare l'opzione preferita e confermare con "**Salva Impostazioni**".

NOTA: in navigazione, se i tasti funzione del menù Mappa sono visualizzati, il sistema presuppone che l'utente voglia consultare liberamente la mappa e disattiva temporaneamente lo zoom automatico, che rimane comunque attivo in sottofondo, pronto a rendersi nuovamente operativo non appena venga disabilitata la visualizzazione dei tasti funzione sulla mappa.

COLORE MAPPA: GIORNO / NOTTE / AUTO / CONTRASTATO
Consente di scegliere se visualizzare la mappa più chiara o più scura o stilizzata in bianco e nero, secondo le condizioni della luce esterna. La modalità "Auto" governa automaticamente il passaggio da modalità notte a modalità giorno, in funzione dell'orario settato sul dispositivo.

PANNING – CONTINUO, A BLOCCO
Imposta il panning, ovvero lo spostamento della mappa tramite trascinamento della stessa, in modalità continua, oppure a "blocco", ovvero riaggiornando la mappa a trascinamento concluso .

MAPPA

Nei dispositivi in cui sono state caricate più mappe, permette di passare da una mappa all'altra semplicemente scegliendo quella desiderata dalla lista.

MENU AZIONI - RIDOTTO, ESTESO

E' possibile impostare se utilizzare in mappa i menu informativi in forma compatta (espandibili cliccando sull'icona AZIONI) oppure in forma già estesa.

INDICATORE ORIENTAMENTO - NORD MAPPA, BUSSOLA

Il pallino dell'indicatore di direzione in mappa può essere posizionato fisso a Nord o orientato nella direzione del moto rilevato dal GPS.

6.5.2 Controlli a Video

Utilizzare "controlli a video" per:

INDICATORI: attivare/disattivare sul display i dati relativi a:

- velocità;
- Limite di velocità
- stato GPS ;
- registrazione traccia;
- orientamento mappa;
- scala;
- coordinate;
- messaggi stato GPS;
- valori Trip Computer in mappa.

I tasti "**Tutti**" e "**Nessuno**" permettono di selezionare/deselezionare tutte le voci della lista.Selezionare gli indicatori da visualizzare e confermare con il tasto "**Salva**".

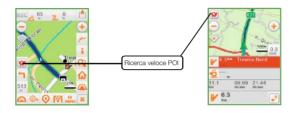
INFO PERCORSO

Attiva/disattiva la visualizzazione sul display:

- distanza mancante alla prossima manovra;
- barra avanzamento manovra;
- "nome via" prossima manovra;
- visualizza le informazioni autostradali;
- visualizza l'anteprima del percorso dopo il calcolo dello stesso.

I tasti "**Tutti**" e "**Nessuno**" permettono di selezionare/deselezionare tutte le voci della lista. Selezionare le informazioni sul percorso da visualizzare e confermare con il tasto "**Salva**".

RICERCA RAPIDA POI, GEO APPUNTI

Attiva/disattiva l'opzione di visualizzazione sul display dell'icona "ricerca POI / Geo Appunti" in fase di navigazione.

Attivando tale l'opzione, viene richiesto di selezionare la categoria di POI/Geo Appunti che si desidera visionare in mappa per la ricerca veloce.

Durante la navigazione è possibile richiamare la ricerca dei POI/Geo Appunti, semplicemente cliccando l'icona che li rappresenta sul display. Verrà effettuata una ricerca POI/Geo Appunti nella vicinanze della posizione GPS, visualizzando la lista con il dettaglio dei POI / Geo Appunti trovati.

Ogni POI / Geo Appunto, risultato della ricerca veloce, può essere archiviato come Preferito, essere utilizzato come tappa o destinazione oppure essere visualizzato in mappa semplicemente utilizzando i relativi tasti.

SALTA TAPPA - ABILITA, DISABILITA

Attiva/disattiva l'opzione di visualizzazione dell'icona del salta tappa in fase di navigazione (per maggiori informazioni consultare il paragrafo relativo al calcolo di percorso).

Scegliere se attivare o meno la funzione e confermare la scelta con "**Salva Impostazioni**".

PULSANTI CON DOPPIA ATTRIBUZIONE

Consente rispettivamente di decidere se visualizzare sul display i pulsanti:

- PULSANTE FUNZIONE 1: zoom finestra o misura distanza ;
- PULSANTE FUNZIONE 2: indirizzo casa o centra mappa: .

Selezionare quale funzione si intende attribuire a ciascun pulsante e confermare con il tasto "**Salva Impostazioni**".

6.5.3 Visualizza Elementi Mappa

Questa sezione consente di personalizzare il contenuto informativo della mappa, attivando/disattivando a piacere i relativi livelli.

E' inoltre possibile decidere quali categorie di POI mantenere visualizzate sulla mappa per consultazione.

LIVELLI VISUALIZZABILI: selezionare gli "strati" informativi che si desidera visualizzare sulla mappa, fra:

- *sentieri;*
- *piste da sci;*
- *impianti di risalita;*
- *idrografia;*
- *bicicletta;*
- *curve di livello;*
- *autostrade;*
- *strade statali;*
- *strade minori;*
- *strade agricole*
- *aree verdi (boschi, parchi, etc);*
- *aree urbane;*
- *nomi delle località.*

I tasti "**Tutti**" e "**Nessuno**" permettono di selezionare/deselezionare tutte le voci della lista. Selezionare i livelli da visualizzare e confermare con il tasto "**Salva**".

INTERROGAZIONE LIVELLI NASCOSTI:
Come descritto in precedenza è possibile scegliere o meno di visualizzare in mappa i livelli informativi (sentieri, strade ecc.). Se viene disabilitato un livello non saranno disponibili le relative informazioni a meno che non venga attivata la voce “**Interrogazione livelli nascosti**” che permette di interrogare ugualmente gli elementi anche se essi non sono visibili in mappa. Questa funzionalità risulta particolarmente utile quando si utilizzano sfondi raster.

RASTER VISUALIZZABILI (SFONDI RASTER E GRIGLIE UTENTE)
Visualizza la lista degli sfondi raster e delle griglie utente e ne permette l’attivazione in mappa. Inizialmente è disponibile uno sfondo di default che rappresenta sulla mappa la morfologia del terreno. Successivamente, alla lista saranno aggiunti automaticamente tutte le griglie e gli sfondi raster generati ed importati dall’utente grazie al software per PC MyNav Map Manager. Per informazioni relative al caricamento degli sfondi raster e delle griglie utente personali “**MyMap**” si faccia riferimento al manuale del software per PC Map Manager.

POI (PUNTI DI INTERESSE):
La selezione dei punti di interesse da visualizzare in mappa può essere effettuata scegliendo quali gruppi/categorie di POI attivare.
Scelti i gruppi e all’interno degli stessi, con gli appositi filtri, le categorie di interesse, si visualizzano in mappa tutte le icone corrispondenti.
Le categorie scelte verranno mantenute attive in mappa fino a successiva modifica/integrazione.

La “**Lista completa**” consente di vedere tutte le categorie di POI non raggruppate (per visualizzare l’elenco completo delle categorie disponibili, si veda la relativa Legenda).

I tasti “**Tutti**” e “**Nessuno**” consentono rispettivamente di selezionare tutte le categorie di POI, viceversa, de-selezionarli. Il tasto “Mappa” consente di visualizzare in mappa tutte le icone corrispondenti alla categoria prescelta.

LEGENDA: si veda il Par. 12 di questa guida.

6.5.4 Percorso

RICALCOLO AUTOMATICO - ATTIVATO, DISATTIVATO
Attiva/disattiva l'opzione di ricalcolo automatico del percorso, quando in fase di navigazione si esce dal percorso calcolato.
Selezionare se attivare la funzione di ricalcolo automatico e confermare con il tasto "**Salva Impostazioni**".

AVVISI AUTOVELOX - ATTIVATO, DISATTIVATO
Con una semplice spunta è possibile decidere se attivare o meno l'avvisatore acustico per i POI autovelox o simili.
Con gli avvisi autovelox attivi, il sistema riprodurrà un segnale acustico all'approssimarsi del POI di riferimento.
Selezionare quali avvisi attivare e confermare con il tasto "**Salva Impostazioni**".

NOTA: prima di eseguire l'importazione sul dispositivo dei POI (in particolare in caso di autovelox e/o comunque dispositivi di accertamento infrazioni stradali) l'utente è tenuto a verificare la legittimità dell'utilizzo del servizio rispetto alle leggi vigenti nel paese in cui intende farne uso. La responsabilità di tale utilizzo è esclusivamente a carico dell'utente.

PULSANTE DESTINAZIONE - INDIRIZZO, TUTTI I TIPI
Consente di scegliere se il pulsante ricerca veloce destinazione in mappa punti al solo Indirizzo o a tutte le tipologie di ricerca previste per la destinazione (Par. 4). Per i navigatori stradali è impostata di default su "**Indirizzo**".

TIPOLOGIA DI PERCORSO PREDEFINITA - CHIEDI SEMPRE, TIPO
Da questa videata è possibile scegliere quale tipologia di calcolo di percorso mantenere come predefinita.
Scegliere la tipologia e confermare con il tasto "**Salva Impostazioni**".
La tipologia prescelta verrà mantenuta attiva per tutti i calcoli di percorso fino a successiva modifica.
E' altresì possibile modificare la tipologia di percorso nella videata di pianificazione percorso " ✎ " sulla barra con la tipologia di percorso.

Selezionando "**Chiedi Sempre**" si dice al sistema di proporre ogni volta che si calcola un percorso la scelta della relativa tipologia.

INDIRIZZO CASA
In questa videata è possibile settare l'indirizzo per la navigazione veloce da mappa. Ogni volta che verrà sfiorata l'icona "**Indirizzo casa**" il navigatore calcolerà in automatico il percorso dalla posizione GPS corrente al punto impostato. Digitare i riferimenti per l'indirizzo favorito e confermare.

VISTA ROTONDE - SEMPRE 2D, VISTA CORRENTE
Da questa videata è possibile scegliere se mantenere attiva o viceversa disabilitare l'opzione che in fase di navigazione 3D consente di visualizzare le rotonde in 2D, per agevolare la vista dell'uscita suggerita.

Scegliere la tipologia di vista preferita per le rotonde e confermare con il tasto "**Salva Impostazioni**".

MODALITA' DI PIANIFICAZIONE – DA MENU', SU MAPPA
E' possibile pianificare il percorso secondo due modalità: per quella da menù "Pianifica percorsi" si veda il Par. 6.3, quella alternativa consente di calcolare un percorso componendolo tappa su tappa direttamente sulla mappa senza passare attraverso la videata di gestione. Tappa dopo tappa il percorso verrà calcolato e contestualmente visualizzato in mappa. Scegliere la tipologia di calcolo preferita e confermare con il tasto "**Salva Impostazioni**".
La scelta verrà mantenuta per tutti i successivi calcoli di percorso fino a successiva modifica.

6.5.5 Sistema

AUDIO - SCHERMO - BATTERIA

Da questo menù è possibile accedere ad importanti regolazioni di sistema:

- regolazione del livello del volume;
- regolazione del livello di luminosità dello schermo;
- calibrazione del display
- orientamento del display
- risparmio energetico (permette di temporizzare lo spegnimento della retroilluminazione del display).

In questa videata e' inoltre possibile visualizzare lo stato di carica della batteria. Quando il dispositivo viene caricato la barra di carica lampeggia ad indicare che il processo di ricarica è in corso.
Per aumentare/diminuire volume e luminosità è sufficiente selezionare il relativo tasto fino a raggiungere il livello gradito.

NOTA:per l'orientamento del dispaly sono disponibili 4 opzioni, che prendono a riferimento il posizionamento della tastiera rispetto allo schermo del dispositivo (tasti a destra, sinistra, in alto od in basso).

FUSO ORARIO

Da “Fuso Orario” è possibile visualizzare e regolare il fuso, scorrere l'elenco proposto ed indicare quello desiderato, confermare successivamente la selezione premendo il tasto “Salva Impostazioni”.

NOTA: per i modelli MyNav 241/500/600 e 700 a seguito dello spegnimento del dispositivo, l'ora viene azzerata e viene aggiornata in automatico alla successiva accensione con il primo fix del GPS.

STATO GPS

Dalla finestra “Stato GPS” è possibile:

- verificare il numero di satelliti che si stanno ricevendo e l'intensità del loro segnale (barrette verdi);
- attivare - disattivare la comunicazione con il GPS (tasto ON – OFF);
- consultare le informazioni relative a coordinate, direzione, quota, velocità di percorrenza;
- accedere al pannello di calibrazione dell'altimetro

TASTIERE

Per le tastiere sono disponibili due opzioni in funzione delle preferenze individuali: tastiera QWERTY o tastiera ALFABETICA. Utilizzare un'opzione piuttosto che l'altra può essere significativo nel caso si cambi l' orientamento del display del dispositivo.

LINGUA

E' possibile modificare la lingua impostata per il software scegliendola fra quelle disponibili: Italiano, Inglese, Francese, Tedesco, Svedese e Spagnolo.

Individuare la bandierina corrispondente alla lingua che si desidera impostare. Per scorrere le Lingue utilizzare le frecce. Confermare la scelta effettuata con "**Salva Impostazioni**".

INFO PRODOTTO

Contiene le informazioni relative al software acquistato, la tipologia di mappa installata e per memoria il **Codice di Attivazione**. Si raccomanda di trascrivere e conservare i codici per eventuale futuro uso.

6.5.6. Avanzate

TRIP COMPUTER

Fornisce accesso alla configurazione del Trip Computer, in particolare con il tasto "**Layout**" è possibile definire il numero di elementi ed il numero di pagine che andranno a comporre la finestra del Trip Computer. Il numero di elementi scelto verrà replicato in ogni pagina e sarà possibile personalizzarli semplicemente premendo il tasto "**Configura**". Nel menù che compare sarà infatti possibile selezionare i dati preferiti da visualizzare a seconda della categoria di appartenenza, tra cui "**Dati Correnti**", "**Lap**", "**Totali**" e valori in "**Mappa**". Di seguito una panoramica dei dati disponibili:

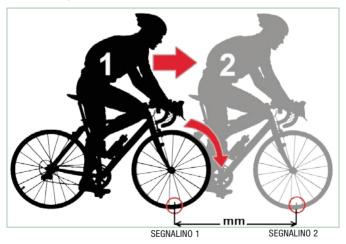
DATI STRADALI: Contachilometri Tempo in movimento Velocità Velocità Max Velocità Media	**DATI ALTIMETRICI:** Dislivello in salita/discesa Pendenza Pendenza media discesa/salita Quota corrente, massima, minima Velocità salita/discesa	**DATI GPS:** Direzione, direzione traccia Dislivello salita destinazione/tappa Dislivello discesa destinazione/tappa Distanza a destinazione/tappa Ora a destinazione/tappa Tempo a destinazione/tappa
ALTRI DATI: Data Livello batteria Ora	**DATI FITNESS*:** Cadenza, Cadenza max, media Calorie Frequenza cardiaca, max, media	Pulsazioni in % su FC max Tempo di connessione (sensore cardio)

CONFIGURAZIONE SENSORI BIKE)
VDO GP7 è predisposto per la connessione con sensori ANT+ (cardio, cadenza e velocità). Per accoppiare un sensore premere il tasto “**Accoppiamento**”.

Per i sensori di velocità e cadenza, VDO GP7 permette l’accoppiamento su due bici distinte, rispettivamente **Bike1** o **Bike2**. Scegliere il sensore da accoppiare e la bicicletta su cui si vuole utilizzare, quindi attendere che il dispositivo rilevi il sensore.
Un messaggio a video informerà che l’operazione è avvenuta con successo.

Nel caso di **sensore cardio** selezionarlo dalla lista ed attendere che il dispositivo lo riconosca.

Per il **sensore di velocità** è necessario impostare prima la “**Circonferenza ruota**” dal relativo menù presente in “**Configurazione sensore velocità**”. Per determinare la misura della circonferenza individuare un punto di riferimento sulla ruota (ad esempio la valvola di gonfiaggio), posizionare a terra un segnalino in prossimità del punto e successivamente, far avanzare la bici fino a compiere un giro completo della ruota, dopo di che posizionare a terra un secondo segnalino.

SEGNALINO 1 SEGNALINO 2

La distanza compresa tra i due segnalini è la misura della circonferenza della ruota.
Una volta determinata la circonferenza della ruota e dopo aver installato il sensore muovere la ruota durante tutta la fase di accoppiamento. Per il sensore di cadenza è necessario muovere il pedale durante l’accoppiamento. Un messaggio a video informerà che l’operazione è avvenuta con successo.

Dal menù **“Configura sensore velocità”** è inoltre possibile impostare la modalità con la quale il dispositivo fornirà il dato di velocità. Qualora il sensore fosse disconnesso, sarà infatti possibile scegliere di utilizzare il segnale GPS per fornire il dato.

Con il tasto “**Connessione**” l’utente potrà decidere se abilitare la ricerca manuale o automatica dei sensori.

Come anticipato, VDO GP7 è predisposto per gestire più profili (Bike1 e Bike2) per poter essere utilizzato su due biciclette differenti. Se per ognuna delle bici sono disponibili ad esempio anche i relativi sensori di velocità, procedere come descritto di seguito per un utilizzo corretto del navigatore.
Per la prima bici, attivare “**Bike 1**” tramite il tasto “**Bike attiva**” ed effettuare l’accoppiamento del sensore ad essa attribuito, successivamente per la seconda bici attivare “**Bike 2**” ed effettuare allo stesso modo l’accoppiamento del sensore ad essa attribuito. VDO GP7 terrà così memoria del collegamento effettuato con i sensori di ciascuna bici e non ne richiederà più l’accoppiamento ogni volta che verrà selezionata la bici da utilizzare.

Per avere sempre sotto controllo la connessione ai sensori utilizzare il tasto **“Stato”**.

DATA RECORDING
Con il tasto “**Data recording**” si accede al menù di configurazione “Densità traccia” e “Frequenza dati sensori”.

Densità traccia
Per densità traccia si intende la frequenza con la quale il GPS fissa i punti della traccia durante la fase di registrazione. Le opzioni disponibili sono: “**Bassa**”, “**Media**” e “**Alta**” (di default il valore impostato per la registazione è “Alta”).

Modificare la densità dei punti sulla traccia può risultare utile nel caso si desideri generare tracce con dimensioni più contenute oppure tracce da trasferire su dispositivi GPS aventi limitazioni di punti traccia.

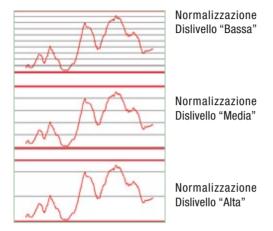
Frequenza dati sensori
Paragonabile alla funzione “**Densità traccia**” è la funzione “**Frequeza dati sensori**” dove è possibile impostare l’intervallo con il quale i dati provenienti dai sensori vengono registrati sulla traccia. Gli intervalli di cadenza disponibili sono **5**, **10**, **20** e **30** secondi.

ALTIMETRO
I dati provenienti dall'altimetro barometrico vengono utilizzati per il calcolo della pendenza, della quota, della VAM e di molti altri valori. E' quindi importante ricordarsi di calibrare l'altimetro prima di ogni escursione per garantire l'esattezza dei dati che verranno elaborati dal navigatore.
Con il tasto "**Calibrazione**" è possibile effettuare una calibrazione "manuale" inserendo una quota nota, oppure prendendo come riferimento iniziale la quota rilevata dal GPS utilizzando il tasto "**Quota GPS attuale**".
Nel caso in cui non si desideri utilizzare il dato barometrico nel calcolo dei dati, sarà sufficiente premere il tasto "**Usa sempre quota GPS**", ciò eviterà all'utente di dover effettuare ogni volta una calibrazione prima di ogni escursione.

E' possibile avere accesso rapido alla finestra di calibrazione, cliccando sull'indicatore di ricezione GPS posto in mappa, successivamente dalla finestra "Stato GPS" che compare, proseguire cliccando l'icona . Prima di compiere un'escursione bisogna quindi stabilire quale sia la soluzione migliore da adottare per la corretta rilevazione dei dati. Per fare ciò bisogna tenere in considerazione alcune variabili che possono favorire o meno l'utilizzo dell'altimetro barometrico. L'utilizzo dell'altimetro barometrico (di fatto più preciso del GPS) è consigliato quando:
- la situazione meteo risulta stabile e non sono presenti sbalzi di pressione improvvisi che potrebbero falsare i dati rilevati (ad es. ne è sconsigliato l'uso durante una giornata di sole mentre si sta avvicinando un temporale).
- il segnale GPS è eccessivamente debole (a causa di canyon, boschi fitti, ecc.) e di conseguenza i dati risulterebbero meno precisi.
- è nota la quota di partenza ed è possibile effettuare una calibrazione precisa.

Nel caso in cui le condizioni sopra descritte venissero a mancare, sarà allora più oppurtuno utilizzare il segnale GPS per il rilievo dei dati.

Per l'altimetro viene inoltre messo a disposizione un filtro capace di rendere i dati di dislivello più o meno dettagliati. Tale filtro denominato "**Normalizzazione dislivello**" ha tre livelli di scala "**Bassa**", "**Media**" ed "**Alta**". Con una scala bassa i valori di dislivello verranno aggiornati molto più frequentemente, il che renderà il dato molto più sensibile ma anche più soggetto all'influenza di picchi anomali dovuti alla strumentazione elettronica o a piccole asperità del terreno. Un livello medio può invece essere un buon compromesso tra sensibilità e bontà dei dati, mentre impostando un'alta normalizzazione, si andrà ad aumentare l'intervallo del filtro, che permetterà di cogliere solo dislivelli di una certa importanza.

Nel grafico raffigurato si può notare come il profilo alimetrico intersechi le linee nere rappresentanti il filtro di normalizzazione dislivello. Quando il profilo incrocia una linea, il valore di dislivello viene aggiornato e visualizzato nel software.

SISTEMA DI RIFERIMENTO COORDINATE GPS

Il sistema di riferimento per le coordinate GPS di default per la visualizzazione è WGS84, questa impostazione può essere cambiata a piacere. Per i formati di coordinate in visualizzazione vedi Par. 9.

CARICA AUTOVELOX

Per utilizzare il servizio di avviso acustico all’avvicinarsi di un Autovelox è necessario scaricare da internet uno o più files relativi ai POI autovelox (vedere anche www.mynav.it/velox.asp).

E’ indispensabile che i files Autovelox abbiano le seguenti caratteristiche:

- Formato: file TXT o file ASCI (ad es. Autovelox.asc);
- Contenuto: Longitudine, Latitudine, Descrizione (non obbligatoria)

(il separatore dei campi deve essere una virgola: ad es. 8.61577 , 38.97800 , "SR 515 limite 50").

Tali file andranno successivamente salvati nella propria scheda di memoria.
Dal Menù Principale scegliere **Impostazioni > Avanzate > Carica Velox**; selezionare quindi **“Aggiungi**” e confermare con il tasto “**Apri**” i file da caricare. Scegliere quindi “**Importa**” per far in modo che il programma li acquisisca (la procedura comporterà tempi di attesa di qualche minuto).

L’importazione si potrà dire terminata quando apparirà sul display il relativo avviso: “procedura di importazione avvenuta con successo!”.

VDO GP7 è ora pronto per utilizzare i POI autovelox. Ogni qualvolta, con un percorso calcolato, ci si avvicini al POI, se gli avvisi sono attivi, si udirà una “sirena” accompagnata da un indicatore visivo in basso a destra sul display (vedi immagine a lato).

ATTENZIONE!

Prima di eseguire l’importazione sul dispositivo dei POI (in particolare in caso di autovelox e/o comunque dispositivi di accertamento infrazioni stradali) l’utente è tenuto a verificare la legittimità dell’utilizzo del servizio rispetto alle leggi vigenti nel paese in cui intende farne uso. La responsabilità di tale utilizzo è esclusivamente a carico dell’utente.

RICHIESTA PROFILO ALL’AVVIO

Permette di decidere se visualizzare o meno la scelta del profilo all’accensione del dispositivo. Se l’impostazione viene disattivata il navigatore in fase di avvio utilizzerà automaticamente l’ultimo profilo caricato.
Per maggiori informazioni sui profili vedere Par. 6.6.

UNITA’ DI MISURA

Da questo menù è possibile impostare l’unità di misura con la quale MyNav elaborerà i dati.
Le unità di misura disponibili sono:

- sistema metrico (m, Km);
- sistema miglia terrestri (ft, Mi);
- sistema iarde (yd, Mi).

RIPRISTINO IMPOSTAZIONI INIZIALI

Per effettuare un reset del dispositivo servirsi del tasto “**Ripristino impostazioni iniziali**“, successivamente selezionare il tipo di reset che si desidera effettuare. E’ disponibile un reset di tipo “**parziale**” che permette di conservare i propri dati e di procedere ad una reinstallazione rapida del software, oppure un reset “**completo**” che elimina tutto il contenuto del navigatore riportandolo alle impostazioni di fabbrica.

6.6 PROFILI UTENTE

VDO GP7 nasce come un dispositivo multidisciplinare, nello stesso device e nello stesso ambiente software sono racchiuse moltissime funzioni ed impostazioni, che possono essere variamente combinate e configurate in funzione delle esigenze dell'utente.
I profili d'uso rappresentano ciascuno la migliore combinazione di impostazioni/ funzioni software per un uso specifico. L'uso di un profilo piuttosto che un altro permetterà quindi di avere a disposizione la miglior configurazione software in funzione della situazione in cui ci si trova ad utilizzare il dispositivo.

6.6.1. Scelta del profilo

La scelta del profilo viene proposta ad ogni avvio del dispositivo subito dopo aver scelto la mappa da caricare.
I profili disponibili (profili di default) possono variare a seconda del dispositivo utilizzato (ad es. per i prodotti VDO GP7 saranno disponibili ulteriori profili legati alle funzionalità "bike" con l'uso di sensori).

La richiesta di scelta profilo all'avvio può essere comunque disabilitata dal menu "**Impostazioni> Avanzate> Richiesta profilo all'avvio**" selezionando la voce "Avvia con l'ultimo profilo selezionato". Così facendo, il dispositivo caricherà automaticamente le impostazioni associate all'ultimo profilo scelto e non effettuerà ulteriori richieste.

6.6.2. Dati personali

Nei navigatori VDO GP7 all'interno del menu "**Profili**" è presente anche il tasto "**Dati Personali**" dove l'utente può configurare "**Nome**", "**Sesso**", "**Età**", "**Peso**" e "**Frequenza cardiaca massima**".
La frequenza cardiaca massima può essere determinata attraverso un calcolo automatico basato sui dati di peso, età e sesso, oppure inserita manualmente.
I dati introdotti, combinati a quelli provenienti dal sensore cardio, saranno successivamente elaborati da uno speciale algoritmo che verrà utilizzato per il calcolo dei dati calorici.*

* La frequenza massima è un dato importante nello svolgimento dell'allenamento, prima di iniziare qualsiasi allenamento si ricorda di consultare il proprio medico.

6.6.3. Personalizzazione del profilo

Partendo dai profili di default è sempre possibile crearne di nuovi, personalizzandone le impostazioni a piacere.

Per creare un nuovo profilo: **Menu principale > Profili > Gestione profili**, selezionare un profilo tra quelli proposti (ad es. outdoor) e premere il tasto "**Crea copia**".

In questo modo il profilo selezionato viene clonato mantenendo le stesse impostazioni del profilo sorgente e può essere utilizzato come modello di partenza per la personalizzazione.

Terminata la copia premere "**Rinomina**" per attribuire un nome al nuovo profilo ed il tasto "**Carica**" per renderlo attivo. Caricato il profilo procedere alla personalizzione di MyNav. Tutte le modifiche effettuate direttamente sul software verranno attribuite al nuovo profilo. Per cancellare definitivamente un profilo creato premere "**Elimina**" dopo averlo selezionato (i profili di default non possono essere eliminati).

6.6.4. Ripristino del profilo attivo

Se dopo aver impostato le proprie preferenze il profilo non soddisfa più i requisiti prefissati, è possibile effettuare nuovamente la personalizzazione.

In particolare, possono essere accantonate le modifiche apportate per ripristinare il profilo nella sua configurazione iniziale (clone del profilo di default). Da **Menu principale > Profili > Ripristina profilo attivo**.

Una volta effettuato il ripristino si potrà procedere col definire le nuove impostazioni da attribuire al profilo.

6.6.5. Profili di default

Come anticipato, i profili d'uso (outdoor, street, bike e bike Ant+) sono profili preimpostati di VDO GP7. Ognuno di essi è studiato appositamente per rispondere alle varie necessità dell'utente, proponendo sempre la migliore combinazione di impostazioni a seconda dell'utilizzo scelto per il navigatore.

Di seguito vengono evidenziate alcune delle caratteristiche principali di ciascun profilo, in modo da facilitare l'utente nella scelta più appropriata.

PROFILO STREET

Questo profilo è dedicato all'uso del navigatore in ambito stradale. I principali elementi che lo contraddistinguono sono l'orientamento del display in orizzontale, la visualizzazione della mappa in 3D, il pulsante "portami a casa" sempre presente in mappa (avvia la navigazione verso una tappa preimpostata), gli avvisi autovelox attivati (quando gli stessi fossero stati caricati nel navigatore), ed infine l'inserimento rapido della destinazione direttamente da mappa.

PROFILO OUTDOOR

Il profilo outdoor è invece sviluppato per tutti quegli utenti che prediligono utilizzare il navigatore come guida nelle proprie escursion. Esso mette a disposizione il tasto registrazione traccia direttamente in mappa, incrementa la densità dei punti traccia in fase di registrazione, utilizza un filtro di normalizzazione della traccia dedicato (valore impostato: basso), abilita le funzionalità del trip computer (focalizzato su dati come dislivelli, quote, VAM , ecc.) ed infine fornisce informazioni sull'orientamento della mappa.

PROFILO OUTDOOR ANT+

Il profilo "Outdoor ANT+" ha caratteristiche simili al profilo "Outdoor", esso è studiato per l'utilizzo del navigatore in abbinamento alla fascia cardio, in modo da poter monitorare costantemente le proprie performance durante le escursioni.

PROFILO BIKE

Il profilo Bike si addice soprattutto agli utenti che utilizzano il dispositivo in bici. Con questo profilo, oltre alla classica navigazione, l'utente dispone di un vero e proprio trainer con la possibilità di visualizzare i risultati delle proprie performance direttamente nel trip computer (configurato ad hoc per questo tipo di attività). Tutti i dati visualizzati con questo profilo sono un'elaborazione delle informazioni provenienti dal GPS.

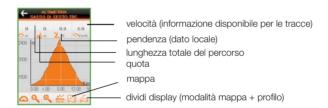
PROFILO BIKE ANT+ (NEI MODELLI MN700 CON SENSORI)

Dedicato anch'esso agli utenti che utilizzano il dispositivo in bici, declina una configurazione molto simile a quella "Bike", ma in questo caso, nel calcolo delle performance vengono utilizzati i dati provenienti dai sensori ANT + (fascia cardio, sensore di cadenza e sensore di velocità), aumentandone la precisione. Il profilo abilita automaticamente la ricerca dei sensori al fine di eseguire fin da subito l'accoppiamento con il dispositivo. Nel Trip Computer vengono inoltre visualizzati valori come "cadenza" ,"calorie bruciate", "battito cardiaco" ecc. che risultano essere molto utili nello svolgimento dell'attività sportiva. Nella pagina che segue viene riportata una sintesi delle funzionalità preimpostate per ciascun profilo di default (Street, Outdoor, Bike e Bike ANT +).

PROFILI	STREET	OUTDOOR / OUTDOOR ANT+ (Con Sensori)	BIKE / BIKE ANT+ (Con Sensori)
GESTIONE MAPPA			
Vista mappa	3D	2D	2D
Rotazione	Direzione di marcia	Direzione di marcia	Direzione di marcia
Zoom automatico	Attivato	Disattivato	Disattivato
Colore	Automatico	Giorno	Contrastato
CONTROLLI A VIDEO			
Indicatori	Velocità	Velocità	Velocità
	Stato GPS	Stato GPS	Stato GPS
	Scala	Scala	Scala
	-	Orientamento mappa	Orientamento mappa
	-	Registra traccia	Registra traccia
	-	Trip computer in mappa	-
Pulsante 1	Zoom Finestra	Zoom Finestra	Zoom Finestra
Pulsante 2	Portami a casa	Centra mappa	Centra mappa
PERCORSO			
Ricalcolo automatico	Si	Si	Si
Avvisi autovelox	Attivati	Disattivati	Disattivati
Percorsi pedonali	Disattivato	Attivato	Disattivato
Tipologia predefinita	Chiedi sempre	Chiedi sempre	Chiedi sempre
Modalità pianificazione	Da menù	In mappa	Da menù
SISTEMA			
Orientamento	Orizzontale (tasti a dx)	Verticale (tasti giù)	Verticale (tasti giù)
Tastiera	QWERTY	ABC	ABC
AVANZATE			
Pulsante destinazione	Indirizzo	Diverse tipologie	Diverse tipologie
Menù azioni	Ridotto	Ridotto	Esteso
Densità traccia	Medio	Alto	Alto
Conn. autom. sens. ANT+	Disattivato	Disattivato / Attivato	Disattivato / Attivato
Usa GPS con sens. OFF	Si	Si	Si
Normalizzazione Dislivello	Alta	Bassa	Media

7 ALTIMETRIA

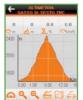
VDO GP7 è in grado di elaborare molteplici informazioni fra le quali i dati relativi all'altimetria*. Questi dati vengono resi disponibili quando si effettua un calcolo di percorso oppure quando viene caricata una traccia in mappa. Va precisato che il dato altimetrico è basato sulle curve di livello, quindi se vengono utilizzate banche dati prive di quest'ultime, tali dati non saranno disponibili. Dopo essere stati elaborati i dati altimetrici vengono rappresentati sotto forma di grafico consultabile toccando il tasto .

Toccando un punto sul grafico vengono restituite informazioni su:

Utilizzare i tasti " **Zoom +**" e "**Zoom -**" per cambiare manualmente il livello di zoom, oppure utilizzare il tasto ciclico "**100%**" per cambiare scala di visualizzazione tra le 5 preimpostate:

100% (rende visibile l'intero grafico)

- Imposta la scala 1:1
- Imposta la scala 1:2
- Imposta la scala 1:5
- Imposta la scala 1:10

Dopo aver selezionato sul grafico un punto, con il tasto "**Mappa**" è possibile vedere il punto sulla mappa.

Il tasto "**Dividi dispaly**" (disponibile solo per i percorsi) durante la navigazione, visualizza sul display sia il percorso che il grafico.

* I dati altrimetrici e la loro elaborazione sono disponibili se è in uso una mappa con curve di livello, viceversa il sistema segnalerà l'impossibilità di mostrare il dato.

ATTENZIONE: funzionalità disponibili solo su dispositivi dedicati, che integrino bussola e barometro.

Consultazione della bussola

Il software MyNav (nei dispositivi MyNav 500 e MyNav 600) implementa al suo interno la possibilità di utilizzo della bussola e del valore barometrico.
La bussola, richiamabile direttamente dal tasto presente nella parte superiore del display (vedi immagine a lato), viene posizionata in trasparenza sopra la mappa, fornendo l'indicazione del nord magnetico, consentendo così di mantenere l'orientamento durante le escursioni.

NOTA:
1) La bussola soffre dell'influenza dei campi magnetici, per un corretta lettura dei valori, tenere il dispositivo lontano da apparecchi elettronici che potrebbero generare campi magnetici propri.
2) Qualora la bussola elettronica venisse esposta a forti fonti magnetiche sarà necessario operare una ri-taratura che consiste nel far ruotare consecutivamente il dispositivo di 360° sia nel senso orizzontale che nel senso verticale.
3) Per una corretta lettura della bussola mantenere il dispositivo sul piano orizzontale.

Uso del dato di pressione

MyNav utilizza il valore barometrico per elaborare e restituire i dati sulla pendenza e viene inoltre utilizzato nella generazione dei grafici altimetrici consultabili durante la navigazione. Nello specifico, il calcolo avviene valutando la differenza di pressione esistente tra due punti consecutivi che è strettamente legata all'escursione di altitudine coperta (quota).

9 COORDINATE

9.1 INTRODUZIONE ALLE COORDINATE

I sistemi di coordinate utilizzati per definire la posizione di un punto sulla superficie terrestre si possono raggruppare in due classi: i sistemi geografici ed i sistemi cartesiani piani.

I sistemi geografici

I sistemi geografici rappresentano un punto utilizzando un sistema di riferimento ellissoidico geocentrico.

La Terra infatti ha una forma simile ad una “palla” schiacciata ai poli e può essere approssimata ad un ellissoide (solido regolare che deriva dalla rotazione di un’ellisse attorno al suo asse minore, l’asse minore dell’ellissoide approssima pertanto l’asse terrestre). Gli archi di circonferenza definiti dall’intersezione di un piano passante per l’asse minore dell’ellissoide e la superficie dell’ellissoide stesso, delimitati ai poli, sono detti meridiani. Il meridiano che passa per l’osservatorio astronomico di Greenwich vicino Londra, è il meridiano di riferimento, ossia il meridiano zero.

Le circonferenze definite dall’intersezione di un piano perpendicolare all’asse minore e la superficie dell’ellissoide sono detti paralleli. Il parallelo massimo ossia la circonferenza definita dal piano perpendicolare all’asse minore e che contiene l’asse maggiore è detto equatore. L’equatore è il parallelo di riferimento, ossia il parallelo zero.

La latitudine è l’angolo tra un parallelo e il piano equatoriale misurato dal centro dell’ellissoide. La longitudine è l’angolo tra un meridiano e il meridiano di Greenwich misurati su un qualunque piano parallelo a quello equatoriale.

Latitudine e longitudine definiscono univocamente la posizione di un punto sull’ellissoide.

L’ellissoide di riferimento di un sistema di coordinate è definito propriamente non solo dal tipo di ellissoide, ossia dalle sue dimensioni, ma anche dalla sua orientazione. Tipicamente l’ellissoide viene orientato in modo da far coincidere un punto dell’ellissoide con un punto specifico della regione della superficie terrestre che si desidera rappresentare (punto di ancoraggio).

L’ellissoide e la sua orientazione definiscono un Datum.

Ad esempio il datum ED50, sistema di riferimento europeo, utilizza l’ellissoide Internazionale orientato a Potsdam, che approssimativamente è al centro dell’Europa,

mentre il datum Roma40, sistema di riferimento italiano, utilizza sempre l'ellissoide Internazionale, ma orientato a Roma.

Le coordinate geografiche di un punto, ossia latitudine e longitudine, sono pertanto sempre riferite ad un datum. Di seguito si riportano i nomi dei datum gestiti dal software VDO GP7, l'ellissoide a cui si riferiscono, il punto di ancoraggio che ne determina l'orientazione e l'area geografica in cui esso viene utilizzato:

Datum	Ellissoide	Ancoraggio	Area Geografica
WGS84	WGS84		Sistema di riferimento del GPS
ETRS89	GRS80		Sistema di riferimento ufficiale Europeo, sostanzialmente equivalente al WGS84
ED50	International 1924	Germany, Potsdam, Helmert-Tower	Vecchio datum di riferimento per la proiezione UTM in Europa
Roma40	International 1924	Italy, Roma, M. Mario	Datum di riferimento italiano
CH1903	Bessel 1841	Switzerland, Bern, old Observatory	Vecchio dato di riferimento svizzero
CH1903+	Bessel 1841	Switzerland, Zimmerwald, Observatory	Datum di riferimento svizzero
MGI	Bessel 1841	Austria, Hermannskogel, Habsburgwarte	Datum di riferimento austriaco
SI_D48	Bessel 1841	Austria, Hermannskogel, Habsburgwarte	Datum di riferimento sloveno
DHDN	Bessel 1841	Germany, Rauenberg	Datum di riferimento tedesco
DE42_83	Krassovsky 1940	Russia, Pulkowo	Datum di riferimento utilizzato nella Germania dell'Est
RT90	Bessel 1841		Vecchio datum di riferimento svedese
SWEREF99	GRS80		Datum di riferimento svedese
NTF	Clarke 1180	France, Paris, Pantheon	Datum di riferimento francese
LUREF	International 1924	Belgium, Northern Station of the baseline near Habay-la-Neuve	Datum di riferimento lussemburghese
GDA94	GRS80		Datum di riferimento australiano
ED50_Spain_W	International 1924	Germany, Potsdam, Helmert-Tower	Datum di riferimento spagnolo per la zona Nord Ovest tra la latitude 41°30' N e 43°50' N e la longitudine 4°30' W e 9°25' W
ED50_Spain_E	International 1924	Germany, Potsdam, Helmert-Tower	Datum di riferimento della penisola spagnola ad eccezione della zona Nord Ovest
ED50_Spain_Baleari	International 1924	Germany, Potsdam, Helmert-Tower	Datum di riferimento spagnolo per le isole Baleari

Il GPS utilizza come modello di riferimento della terra, il datum WGS84, ossia l'ellissoide WGS84 non orientato, ovverosia con il suo asse minore coincidente con l'asse terrestre. La facilità di impiego dello strumento GPS per la stima delle coordinate di un punto, ha diffuso a livello globale l'utilizzo del datum WGS84.

Latitudine e longitudine essendo degli angoli possono essere rappresentati in più formati, nello specifico VDO GP7 supporta i seguenti formati:

DDD° MM' SS.SS"	Gradi Minuti Secondi
DDD.DDDDDDDDD	Gradi decimali
DDD MM.MMMM	Gradi Minuti decimali

I sistemi cartesiani piani

La rappresentazione cartografica su mappa richiede di proiettare su un piano il datum assunto come riferimento per la Terra. La proiezione trasforma quindi le coordinate geografiche di un punto in coordinate cartesiane piane. Ogni proiezione comporta tuttavia delle distorsioni dovendo trasformare una superficie ellissoidica in una superficie piana.

Tra le varie trasformazioni possibili vengono spesso utilizzate le trasformazioni conformi che hanno la proprietà di preservare gli angoli tra l'ellissoide e il piano e quindi le forme per piccole aree, tuttavia distorcono le distanze, ossia la distanza misurata tra due punti sull'ellissoide è diversa dalla distanza misurata tra gli stessi due punti sul piano.

E' possibile tuttavia stimare la distanza ellissoidica o ricorrendo a delle formule derivate dalla geometria ellissoidica o utilizzando la distanza euclidea su piano corretta mediante opportuno coefficiente. In VDO GP7 il calcolo delle distanze tra punti viene compensato automaticamente.

Per limitare l'effetto della distorsione spesso l'area di interesse viene suddivisa in più zone di proiezione.Ad esempio in cartografia è sovente utilizzata la trasformazione trasversa di Mercatore che è una trasformazione cilindrica conforme, ed assume come linea di proiezione un meridiano.

In particolare l'UTM (Universal Traverse Mercator) adotta la proiezione traversa di Mercatore suddividendo il globo terrestre in 60 zone di 6 gradi di longitudine, proiettando rispetto al meridiano centrale di ogni zona. Il conteggio delle zone parte dall'antimeridiano di Greenwich procedendo verso Est. Poiché la proiezione diverge ai poli all'infinito, essa è limitata tra gli 84° di latitudine Nord e gli 80° di latitudine Sud.

L'UTM prevede poi una suddivisione in fasce latitudinali contrassegnate da una lettera alfabetica. Ciascuna fascia ha una estensione di 8° di latitudine, eccetto la fascia più a Nord che si estende per 12 gradi.

C (–80 ,-72) D (-72;-64) E (-64;-56) F (-56; -48), G(-48;-40), H (-40;-32), J (-32;-24), K (-24;-16), L (-16;-8),M (-8;0), N (0;8), P(8;16) Q (16;24) R (24;32) S (32;40) T(40;48) U (48;56) V (56;64) W (64;72) X(72;84)

Inoltre se la proiezione selezionata prevede più zone, i punti della mappa e i punti del GPS vengono convertiti in automatico in base alla loro zona di appartenenza.

Ciascuno Stato per ragioni storiche e geografiche ha scelto una propria proiezione, adottando dei parametri specifici e applicandola su un particolare datum.

In VDO GP7 le proiezioni che sono tipiche di aree geografiche vengono consentite solo per i punti che appartengono ad un intorno dell’area di appartenenza.
Si riportano di seguito i nomi delle proiezioni supportate. Per ciascuna proiezione si indica il datum a cui è possibile applicarla, le zone che prevede e il Paese che la utilizza.

Proiezione	Datum di applicazione	Zone previste	Note
LatLong	Tutti	Valore non considerato	Non applica nessuna proiezione, i valori sono espressi in coordinate Geografiche
UTM	Tutti	Da 1 a 60	Le zone si estendono per 6 gradi di longitudine. Partono dal meridiano a 180° e procedono verso Est. Si applica in tutto il globo
Italy_GaussBoaga	Roma40	Fuso Ovest, Fuso Est	Si applica solo in Italia
Switerland_LV03	CH1903	Unica zona	Si applica in Svizzera, ora superato dal Switerland_LV05
Switerland_LV05	CH1903+	Unica zona	Si applica in Svizzera
Austria	MGI	M28, M31, M34	Si applica in Austria. Le zone si estendono di 3 gradi di longitudine.
Austria_GK	MGI	West, Central, Est	Si applica in Austria. Le zone si estendono di 3 gradi di longitudine
Slovenia_D48TM	SI_D48	Unica zona	Si applica in Slovenia
Germany_GaussKruger	DHDN	2, 3, 4, 5	Si applica in Germania. Le zone si estendono di 3 gradi di longitudine
Germany_Pullkovo	DE42-83	2,3,4,5	Si applica in Germania. Le zone si estendono di 3 gradi di longitudine
Sweden_RT9025GonV	RT90	2.5 Gon V	Si applica in Svezia, ora superato dallo SWEREF99TM
Sweden_Sweref99TM	SWEREF99	Unica zona	Si applica in Svezia
France_Lambert	NTF	1, 2, 3, 4	Si applica in Francia. Zona 1: latitudine > 48° 09’ N-Zona 2: latitudine > 45°27’ N-Zona 3: latitudine < 45°27’ N-La zona 4 è riservata alla Corsica,
Luxembourg_Luref	LUREF	Unica zona	Si applica in Lussemburgo
Australia_MGA	GDA94	Da 48 a 58	Si applica in Australia. Le zone corrispondono a quelle UTM

9.2 VISUALIZZAZIONE IN MAPPA DELLE COORDINATE

Quando in mappa viene interrogato un punto facente parte di un elemento, VDO GP7restituisce un’etichetta informativa riportante il nome e la località di appartenenza di quell’elemento. Se al punto interrogato non dovesse essere associato alcun elemento (es. strada, sentiero, pista, etc.), nell’etichetta informativa verranno visualizzate le coordinate che lo identificano.Tali coordinate possono essere visualizzate in differenti sistemi di riferimento a seconda delle preferenze impostate.

Personalizzazione della visualizzazione delle coordinate in mappa

Per cambiare il sistema di riferimento di visualizzazione delle coordinate, dal Menù Principale scegliere “Impostazioni” e successivamente “Avanzate”, quindi premere il tasto “**Sistema Riferimento**” ed agire sui tasti “**Proiezione”** e “**Datum**“.
Se si seleziona la voce “**Lat, Lon”**, dal menù “**Proiezione**”, verrà impostato il sistema di coordinate geografiche, per cui è possibile settare oltre al “**Datum**”, anche il “**Formato**” con il quale rappresentare latitudine e longitudine (DDD° MM’ SS.SS” Gradi Minuti Secondi oppure DDD.DDDDDDDDD Gradi decimali, oppure DDD MM.MMMM Gradi Minuti decimali).
Il sistema di riferimento impostato oltre ad essere utilizzato nella visualizzazione delle etichette informative, verrà anche usato nella visualizzazione e nell’inserimento delle coordinate presenti nelle schermate sottostanti:

Visualizzazione coordinate in mappa

Visualizzazione delle coordinate nello stato GPS

Visualizzazione coordinate in fase di inserimento del Geo Appunto

NOTA: in VDO GP7 nella visualizzazione delle coordinate cartesiane la zona viene calcolata in automatico in base alla posizione del punto.

9.3 RICERCA DESTINAZIONE - COORDINATE

Come già anticipato nel Par. 6.2, VDO GP7 permette la ricerca per coordinate, si potrà ricercare un punto sulla mappa inserendo le relative coordinate con la possibilità di specificare il sistema di riferimento di appartenenza.Per utilizzare le coordinate di un punto come destinazione, premere il tasto “**Ricerca Destinazione**” dal Menù Principale (Par. 6) e successivamente selezionare “**Coordinate**”.

Comparirà quindi la schermata a lato, utilizzare il campo di inserimento “**Latitudine / Y**” per specificare la latitudine (per i sistemi geografici) o la coordinata y (per i sistemi cartesiani) ed il campo di inserimento “**Longitudine / X**” per specificare la longitudine (per i sistemi geografici) o la coordinata x (per i sistemi cartesiani). Il tasto “**Sistema di riferimento**” indica il sistema di riferimento in cui sono espresse le coordinate e può essere cambiato mediante la pressione del tasto stesso.

IMPOSTAZIONE DEL SISTEMA DI COORDINATE

Con “**Configura Coordinate**” sarà possibile accedere alla selezione della “**Proiezione**”, del “**Datum**” e nei casi previsti della relativa “**Zona**” (fare riferimento a quanto descritto precedentemente).

Se si seleziona la voce “**Lat, Lon**” dal menù “Proiezione” verrà impostato il sistema di coordinate geografiche, per cui sarà possibile settare oltre al “**Datum**” anche il “**Formato**” con il quale verranno inserite le coordinate (DDD° MM’ SS.SS” Gradi Minuti Secondi oppureDDD.DDDDDDDDD Gradi decimali oppure DDD MM.MMMM; Gradi Minuti decimali.

NOTA: 1) non è possibile effettuare una ricerca inserendo delle coordinate che sono esterne alla mappa caricata in VDO GP7. 2) non è possibile effettuare una ricerca inserendo delle coordinate che sono esterne all’area di validità della proiezione selezionata.

10 TRIP COMPUTER

Il Trip Computer è un utile strumento da affiancare alla navigazione, sempre presente nel menù principale è facilmente richiamabile utilizzando il tasto

Nei modelli VDO GP7 gestisce e visualizza i dati provenienti dai sensori ANT+ (velocità, cadenza e cardiofrequenzimetro) permettendo all'utente di monitorare costantemente le proprie performance.
Il Trip Computer registra e visualizza un'ampia quantità di informazioni qui riassunte:

DATI STRADALI: Contachilometri Tempo in movimento Velocità Velocità Max Velocità Media	**DATI ALTIMETRICI:** Dislivello in salita/discesa Pendenza Pendenza media discesa/salita Quota corrente, massima, minima Velocità salita/discesa	**DATI GPS:** Direzione, direzione traccia Dislivello salita destinazione/tappa Dislivello discesa destinazione/tappa Distanza a destinazione/tappa Ora a destinazione/tappa Tempo a destinazione/tappa
ALTRI DATI: Data Livello batteria Ora	**DATI FITNESS*:** Cadenza, Cadenza max, media Calorie Frequenza cardiaca, max, media *Dati fitness disponibili per il modello MyNav 700 Bike Pro	Pulsazioni in % su FC max Tempo di connessione (sensore cardio)

Per definire quali valori e quale layout utilizzare fare riferimento al Par. 6.5.6.

Il trip computer dispone di 3 differenti modalità con le quali poter interagire, ciascuna di esse permette di accedere rispettivamente alle pagine dei "**Valori correnti**", "**Lap**" e "**Valori Totali**".

VALORI CORRENTI

Per ogni modalità l'utente avrà accesso a più pagine contenenti i dati e sarà sufficiente toccare il centro del display per passare da una pagina all'altra alternandole in maniera ciclica. Di seguito una rappresentazione della finestra "**Valori correnti**".

I valori contenuti possono essere azzerati tramite il tasto "**Reset**" (questo genera l'inizio di una nuova sessione), tale azione va solitamente effettuata prima di intraprendere un nuovo percorso/esercizio per avere valori sempre attendibili in relazione a quest'ultimo. Effettuando il reset i dati vengono azzerati a video, ma restano archiviati e consultabili da "**Storico Trip**" (Par. 6.4.5).

LAP (GIRO)

La modalità “**Lap**” del trip computer propone una funzione utile se si desidera percorrere più volte uno stesso percorso e c’è la necessità di rilevare i dati intermedi.

Per registrare un valore intermedio di un percorso premere il tasto alla partenza, così facendo si avvierà la registrazione dei dati sul giro. Al completamento del primo percorso premere “**Lap**” per fissare i valori intermedi e dare inizio alla seconda registrazione dei dati sul giro. Ad ogni pressione del tasto “**Lap**” i valori rilevati nel precedente giro verranno “traslati” nell’angolo in basso di ogni riquadro consentendo di avere a disposizione gli intermedi effettuati.

VALORI TOTALI

La modalità “**Valori Totali**” fornisce accesso ad una schermata riassuntiva di tutti i valori registrati fino a quel momento. Il trip computer tiene memoria dei dati riportati nella pagina dei “**Valori correnti**” (anche dopo averne effettuato più volte un reset) sommati ai dati “**Lap**”. I valori possono essere azzerati tramite il tasto “**Reset**” in qualsiasi momento. Effettuando il reset i dati vengono azzerati a video, ma restano archiviati e consultabili da “**Storico Trip**” (Par. 6.4.5).

VALORI TRIP IN MAPPA

Come descritto nel Par. 6.5.6 l’utente potrà stabilire quali elementi del trip computer visualizzare in mappa, per una facile consultazione degli stessi anche durante la navigazione.

Nell’immagine a lato è possibile visualizzare un esempio della disposizione dei dati trip in mappa.

TRIP COMPUTER E VALORI ASSOCIATI AL PROFILO DI AVVIO

I valori di default visualizzati dal trip computer variano a seconda del profilo scelto all’avvio, ogni profilo è studiato per rispondere al meglio alle diverse esigenze dell’utente. Nella pagina che segue viene proposta una panoramica dei profili ed i valori trip computer ad essi associati.

PROFILO STREET	
VALORI CORRENTI (PAG 1/1)	Contachilometri - Tempo in movimento - Quota - Distanza a destinazione Tempo a destinazione - Velocità media
LAP (PAG 1/1)	Velocità - Contachilometri - Tempo in movimento - Velocità media - Velocita massima
VALORI TOTALI (PAG 1/1)	Contachilometri - Tempo in movimento - Dislivello in salita - Quota massima
VALORI IN MAPPA	Disabilitati

PROFILO OUTDOOR	
VALORI CORRENTI (PAG 1/3)	Contachilometri - Tempo in movimento - Quota - Distanza a destinazione Tempo a destinazione - Velocità media
VALORI CORRENTI (PAG 2/3)	Velocità - Distanza dalla traccia - Distanza a tappa - Distanza a destinazione - Ora Direzione a traccia - Dislivello salita a tappa - Dislivello salita a destinazione
VALORI CORRENTI (PAG 3/3)	Velocità - Quota - Quota massima - Pendenza media salita - Coordinate - Pressione Velocità massima - Pendenza media discesa
LAP (PAG 1/1)	Velocità - Contachilometri - Tempo in movimento - Velocità media - Dislivello salita
VALORI TOTALI (PAG 1/1)	Contachilometri - Tempo in movimento - Dislivello salita - Dislivello discesa - Quota massima
VALORI IN MAPPA	Quota - Livello batteria - Contachilometri - Dislivello in salita - Velocità media

PROFILO BIKE	
VALORI CORRENTI (PAG 1/3)	Velocità - Contachilometri -Velocità media - Pendenza - Tempo in movimento Quota - Dislivello in salita
VALORI CORRENTI (PAG 2/3)	Velocità -Dislivello salita a tappa - Distanza a tappa - Tempo a tappa Dislivello salita a destinazione - Distanza a destianzione - Tempo a destinazione
VALORI CORRENTI (PAG 3/3)	Velocità - Quota - Quota massima - Pendenza media salita - Pressione Velocità massima - Pendenza media discesa
LAP (PAG 1/1)	Velocità - Contachilometri - Tempo in movimento - Velocità media - Dislivello salita
VALORI TOTALI (PAG 1/1)	Contachilometri - Tempo in movimento - Dislivello salita - Dislivello discesa - Quota massima
VALORI IN MAPPA	Disabilitati

PROFILO BIKE ANT+	
VALORI CORRENTI (PAG 1/4)	Velocità - Contachilometri -Velocità media - HR - Tempo in movimento - Quota - Cadenza
VALORI CORRENTI (PAG 2/4)	Velocità -Pendenza - Velocità ascensionale - HR - Quota - Dislivello salita - Cadenza
VALORI CORRENTI (PAG 3/4)	Velocità - Distanza a tappa - Tempo a tappa - Dislivello salita a tappa - Distanza a destinazione - Tempo a distinazione - Dislivello salita a destinazione
VALORI CORRENTI (PAG 4/4)	Quota massima -Velocità media - Pendenza media salita - HR medio - Velocità massima - Cadenza media - Calorie
LAP (PAG 1/1)	Velocità - Contachilometri - Tempo in movimento - Velocità media - Dislivello salita - HR - Cadenza
VALORI TOTALI (PAG 1/1)	Contachilometri - Tempo in movimento - Dislivello salita - Dislivello discesa - Quota massima - Calorie
VALORI IN MAPPA	Quota - HR - Contachilometri - Dislivello salita - Velocità media

Nel caso in cui la scheda del navigatore venisse inavvertitamente danneggiata, sarà possibile effettuarne il ripristino, seguendo la procedura descritta più avanti in questa pagina.

ATTENZIONE: Utilizzare la procedura di ripristino solo su indicazione dell'assistenza MyNav Prima di procedere con il ripristino, assicurarsi di aver effettuato un backup dei dati personali contenuti nella scheda. Giove non si assume alcuna responsabilità per l'eventuale perdita dei dati da parte dell'utente.

Per avviare la procedura di ripristino inserire nel PC, il DVD incluso nella confezione, successivamente visualizzarne il contenuto con il programma predefinito (ad es. esplora risorse) ed entrare nella cartella x:\SW\ (sostituire "x" con l'unità del proprio lettore DVD). Eseguire un doppio click sul file "SoftwareRecovery.exe" per avviare la procedura di ripristino.

NOTA: la procedura di ripristino richiede la presenza di Microsoft .NET Framework® ver.2.0 o superiore. In questa fase viene fatta una verifica della presenza di .NET Framework. Se il sistema rileva che non è presente verrà visualizzato a video un messaggio di errore e sarà necessario installare prima il componente scaricandolo direttamente dal sito Microsoft (www.microsoft.com). Terminata l'installazione riavviare la procedura di ripristino.

SCELTA DELLA LINGUA

Selezionare la bandierina corrispondente alla lingua scelta per la procedura di ripristino.
Le lingue disponibili sono: Italiano, Tedesco, Inglese, Svedese, Francese e Spagnolo.

SCELTA DELLA TIPOLOGIA DI RIPRISTINO (PC O DISPOSITIVO)

Nella schermata iniziale sono presenti i tasti "PC" e "GPS", ognuno dei quali corrisponde ad una tipologia diversa di ripristino. Il tasto "PC" è dedicato al ripristino del software Map Manager e relative mappe, mentre il tasto "GPS" viene utilizzato per il ripristino del software e delle mappe contenute nella scheda del navigatore.

PC - RIPRISTINO DEL SOFTWARE MAP MANAGER E RELATIVE MAPPE (PRODOTTI OUTDOOR)

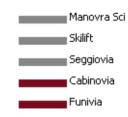
Cliccando il tasto “PC” si avvia la procedura per il ripristino del software Map Manager. In questa fase, spuntando le relative caselle, è possibile definire le eventuali mappe da ripristinare. Terminata la selezione indicare la cartella di destinazione in cui verranno copiati i file e successivamente premere il tasto “Avanti” per proseguire. Visualizzato il riepilogo, premere il tasto “Installa” per procedere con la fase di ripristino. Conclusa la copia dei file premere il tasto “Esci” per uscire dal programma.

GPS - RIPRISTINO DEL SOFTWARE E RELATIVE MAPPE DEL NAVIGATORE

Questa operazione può essere effettuata utilizzando un copiatore di schede (consigliato) o in alternativa collegando il dispositivo direttamente al PC. Cliccando il tasto “GPS” si avvia la procedura per il ripristino del software del navigatore. Con il dispositivo collegato al PC premere il tasto “Rileva”, il sistema avvia una ricerca automatica del dispositivo in modo da preparare i file necessari al ripristino. Nel caso si utilizzi un copiatore di schede, inserire la scheda SD da ripristinare in quest’ultimo e collegarlo al PC. Dopo aver cliccato il tasto “Rileva” selezionare dalla lista proposta il dispositivo in vostro possesso.

Successivamente per entrambe le modalità, spuntando le relative caselle, è possibile definire eventuali mappe da ripristinare.

Terminata la selezione indicare la cartella di destinazione in cui verranno copiati i file e successivamente premere il tasto “Avanti” per proseguire. Visualizzato il riepilogo, premere il tasto “Installa” per procedere con la fase di ripristino. Conclusa la copia dei file premere il tasto “Esci” per uscire dal programma.

12.1 LEGENDA TRATTI

12.2 LEGENDA AREE

12.3 LEGENDA PUNTI DI INTERESSE STANDARD / OUTDOOR

Tempo Libero